

# KARAYOLU TAŞIMA MEVZUATI

(25.02.2004 tarih ve 25384 (Asıl) sayılı Resmi Gazete)

## BİRİNCİ KISIM

Başlangıç Hükümleri

## BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak ve Tanımlar

### Amaç

Madde 1- Bu Yönetmeliğin amacı, 4925 sayılı "Karayolu Taşıma Kanunu"nda yer alan karayolu taşımalarını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, terminal işletmeciliği, oto kiralama işletmeciliği, dağıtıcılık ve benzeri hizmetlerin şartlarını; taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımalarının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamaktır.

### Kapsam

Madde 2- Bu Yönetmelik, kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, terminal işletmeciliği, oto kiralama işletmeciliği, dağıtıcılık ve benzeri faaliyetleri yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları, taşımalarda yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapıları ve benzerlerini kapsar.

Ancak, özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar, genel ve katma bütçeli dairelerle, il özel idareleri, belediyeler, üniversiteler ve kamu iktisadi teşebbüslerine ait taşıtlarla yapılan ticari olmayan taşımalar, Türk Silahlı Kuvvetlerine ait motorlu taşıt ve bunların römorkları ile yapılan taşımalar, lastik tekerlekli traktörlerle çekilen römorklarla yapılan taşımalar bu Yönetmelik kapsamı dışındadır.

Taşıma mesafesine bakılmaksızın il sınırları içinde yapılan yolcu taşımaları, 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası yolcu taşımaları ile belediye sınırları ile mücavir alanı içindeki şehiriçi taşımalar, bu Yönetmeliğin kapsamı dışında olup; bunlar için Bakanlıkça çıkarılacak Yönetmelik yürürlüğe konuluncaya kadar, il sınırları içinde yapılan yolcu taşımaları ile 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası yolcu taşımaları il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle ilgili valiliklerce, belediye sınırları ile mücavir alanı içindeki şehiriçi taşımalar il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle, ilgili belediyelerce bu Yönetmeliğin taşımacılar için getirdiği sorumluluk ve yükümlülükler dikkate alınarak düzenlenir.

Uluslararası anlaşmalar ile sıkıyönetim, savaş hali ve olağanüstü hal durumlarında uygulanacak hükümler saklıdır.

### Hukuki Dayanak

Madde 3- Bu yönetmelik; 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı "Karayolu Taşıma Kanunu" ile 9/4/1987 tarihli ve 3348 sayılı "Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun"a dayanılarak hazırlanmıştır.

## **Tanımlar**

Madde 4- Karayolu Taşıma Kanununda belirtilen tanımlara ilave olarak bu Yönetmelikte geçen;

Kanun: 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununu,

Bakanlık: Ulaştırma Bakanlığını,

Ambar: Eşyanın kapalı alanda muhafaza edilmesine uygun olan yeri,

Antrepo: Gümrük Kanunu hükümlerine göre açılmasına izin verilen ve gümrük idaresine verilen beyanname ile gümrük idaresi gözetimi ve denetimi altında eşyanın muhafaza edildiği yeri,

Ara durak: Düzenli yolcu taşımacılığında, kalkış noktası ile varış noktası arasında bulunan, yolcuların asgari ihtiyaçlarının karşılandığı ve yolcu indirilip bindirilen yeri,

Çekici: Römork ve yarırömorkları çekmek için imal edilmiş olan ve eşya veya yük taşımayan motorlu taşıtı,

Dağıtıcı: Tek parçada en fazla 5 kilogram ağırlığındaki kargoların kısa sürede kapıdan kapıya kendi nam ve hesabına dağıtımını yapacak gerçek ve tüzel kişileri,

Depo: Eşyanın açık veya kapalı alanda muhafaza edilmesine uygun olan yeri,

Eşya/kargo terminali: Bu Yönetmeliğin 51 inci maddesinde belirtilen özellikleri haiz ve taşımacılar ile eşya/kargo gönderenlere hizmet veren yapı veya tesisi,

Gabari: Taşıtların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçüleri,

Geçici depolama yeri: Eşyanın gümrüğe sunulmasından sonra gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma tabi tutuluncaya kadar gümrük idaresince geçici olarak depolanmasına izin verilen yeri,

İkili taşıma: Akit ülke taşıtlarının iki ülke arasında yapmış olduğu yolcu veya eşya taşımalarını,

İstiap haddi ve/veya taşıma kapasitesi: Bir taşıtın veya aracın güvenle taşıyabileceği ve imalat standardında belirtilen en çok yük ağırlığı veya yolcu ve hizmetli sayısını,

Kamu hizmeti sözleşmesi: Kamuya yeterli taşıma hizmeti sunulması amacıyla, Bakanlık ile yetki belgesi sahipleri arasında yapılan anlaşmayı,

Kamu hizmeti yükümlülüğü: Herhangi bir yetki belgesi sahibinin normal ticari şartlarda veya ölçülerde üstlenemeyeceği, ancak, kamuya yeterince taşıma hizmeti verilmesi amacıyla, Bakanlığın talimatı üzerine yerine getirilmesi gereken yükümlülüğü,

**Kamyon:** İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tondan fazla olan ve eşya veya yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,

**Kamyonet:** İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tonu geçmeyen ve eşya veya yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,

**Karayolu:** Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, yol, otoyol, köprüler ve benzeri yapı ve alanları,

**Kargo tasnif ve aktarma merkezi:** Kargo taşımalarında indirme, bindirme, yükleme, boşaltma, aktarma, tasnif ve dağıtım hizmetlerinin yapıldığı yeri,

**Lojistik işletmecisi:** Kendi nam ve hesabına taşımacılık yapmakla beraber, bağımsız bir işyerinin kullanım hakkına sahip olarak müşterilerine ait eşyayı teslim aldıktan sonra kendi gözetim ve denetimi altında yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, paketleme, tasnif, etiketleme, satış veya pazarlama, sipariş planlaması, dağıtım, tedarik, nakliye ve benzeri hizmetleri üstlenen gerçek ve tüzel kişileri,

**Mali yeterlilik:** Bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerle ilgili bir işletmenin kurulmasını, iyi yönetilmesini ve işletilmesini sağlamaya yönelik gerekli mali kaynaklara sahip olmayı,

**Mesleki saygınlık:** Ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamayı,

**Mesleki yeterlilik:** Mesleğin icrası ile ilgili eğitim, bilgi, beceri ve donanıma sahip olmayı,

**Mesleki yeterlilik belgesi:** Bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde bulunanların yine bu yönetmelikte öngörülen mesleki yeterlilik eğitimini alan ve/veya yapılacak olan sınavlarda başarılı olanlara verilecek belgeyi,

**Mesleki yeterlilik eğitimi:** Bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerle ilgili bir mesleki yeterliliğin kazandırılması amacıyla verilecek eğitimi,

**Motorlu taşıt:** Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan ve makine gücüyle yürütülen aracı veya taşıtı,

**Oto kiralama işletmecisi:** Müşterilerine ticari amaçla sürücülü veya sürücüsüz olarak 15+1 ve daha az koltuk kapasitesine sahip yolcu taşımaya mahsus taşıtları yurtiçinde ve/veya uluslararasıda olmak üzere, yazılı bir sözleşmeye dayanan bir bedel karşılığı ve belli bir süre için kiraya vermek şeklinde faaliyet gösterecek gerçek ve tüzel kişileri,

**Otobüs:** Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil en az 9 oturma yeri olan ve yolcu taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,

**Otomobil:** Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil en çok 8 koltuk kapasitesine sahip olan ve yolcu taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,

**Özel izin belgesi:** Taşımalarda geçiş belgesi aranmadan, geçiş belgesi yerine geçmek üzere ve Türk ihraç ürünlerini taşımak amacıyla yabancı plakalı taşıtlara verilen belgeyi,

**Özmal taşıt:** Yetki belgesi sahibi adına motorlu araç tescil ve motorlu araç trafik belgelerinde kayıtlı taşıtları,

**Posta gönderisi:** Posta Telgraf Teşkilatı (PTT) İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından taşınmak üzere, belirli bir form altında haberleşme niteliğindeki gönderileri, kitap numunelerini, katalogları, gazeteleri, süreli yayınları, dosyaları ve posta kolilerini,

**Römork:** Motorlu taşıtla çekilen, insan, eşya veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıtı,

**Sevk irsaliyesi:** Yurt içi taşımalarında, gönderilen eşya için, gönderen tarafından düzenlenen eşyanın içeriğini, ağırlığını, hacmini, paketlenme veya ambalaj şekli ile gerçek değerini belirleyen ve gönderenin beyanına dayanan ilgili mevzuat hükümleri uyarınca düzenlenen belgeyi,

**Sözleşmeli taşıt:** Yetki belgesi sahibinin noterden yapılmış bir taşıma geliri paylaşımı veya kira sözleşmesine dayanarak, kendi unvan ve sorumluluğu altında çalıştıracığı başkasına ait taşıtları,

**Sürücü:** Karayolunda motorlu bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişiyi,

**Şehiriçi taşıma:** Belediye sınırları ile mücavir alanı dahilinde yapılan taşımaları,

**Şube:** Bir yetki belgesi sahibinin merkezi işyeri adresi dışındaki kendisine ait birimini,

**Taşıma hattı:** Düzenli yolcu taşımacılığında, taşımanın başladığı kalkış noktası ile bittiği varış noktasındaki yerleşim yerlerini,

**Taşıma güzergahı:** Taşımanın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar da dahil takip edilen yolu,

**Taşıma irsaliyesi:** Taşıma faaliyetinde bulunanların, taşınmasını üstlendikleri bir veya birden çok gönderilen ve gönderene ait aynı taşıtta, aynı zamanda taşınan eşya veya kargo için ilgili mevzuat hükümleri uyarınca düzenlenen belgeyi,

**Taşıma işleri organizatörü:** Kanun, bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuatın taşımacılık sıfatı ile faaliyet gösterenlere getirdikleri yükümlülük ve sorumluluklar çerçevesinde taşımacı kabul edilerek, bu Yönetmeliğe göre yetki belgesi almış gerçek ve tüzel kişilerin imkan, kabiliyet ve kapasiteleri ile gerektiğinde diğer taşıma türlerinden de yararlanarak veya bunları kullanarak kombine taşımacılık dahil kendi nam ve hesabına taşıma yaptırarak taşıma faturası düzenleyecek tüzel kişileri,

**Taşıma senedi:** Eşya ve kargo taşımalarında gönderen ile yetki belgesi sahibi arasında akdedilen, ilgili diğer mevzuat ve bu Yönetmelikte belirlenen şartları ihtiva eden belge ile bu tür bir sözleşmede bulunması gereken bilgileri ihtiva etmesi halinde taşıma senedi yerine geçecek olan taşıma faturası, taşıma irsaliyesi veya irsaliyeli taşıma faturasını,

**Taşıtlar belgesi:** Yetki belgesi sahibinin kullanacağı taşıtların niteliğini ve sayısını liste halinde gösteren yetki belgesinden ayrı, yetki belgesinin eki olarak düzenlenen belgeyi,

**Taşıtlar kartı:** Bir taşıtların yalnız bir yetki belgesinin eki taşıtlar belgesinde kayıtlı olduğunu ve bu belge altında çalıştırılabileceğini gösteren belgeyi,

Taşıt katarı: Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış en az bir çeken ve en çok iki çekilen römorktan oluşan aracı,

Transit taşıma: Herhangi bir ülkede başlayan ve en az bir ülke toprakları üzerinden geçtikten sonra bir başka ülkede sona eren, başlama ve sona erme ülkeleri dışında kalan ülkeler üzerinden yapılan taşımaları kapsayan yolcu veya eşya taşımalarını,

Ücret tarifesi: Düzenli taşımalarda taşıma faaliyetlerini ücret yönünden düzenleyen ve uyulması zorunlu olan belgeyi,

Üçüncü ülke taşıması: Yolcu ve eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtın kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapılan taşımaları,

Yarı römork: Bir kısmı motorlu taşıt üzerine oturan, taşıdığı eşyanın veya yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu taşıt tarafından taşınan römorku,

Yetki belgesi: Bu Yönetmeliğin kapsamında faaliyette bulunacak gerçek ve tüzel kişilere çalışma izni veren ve Bakanlıkça düzenlenen belgeyi,

Yolcu bileti: Yetki belgesi sahibi ile yolcu arasında akdedilen, yolcunun taşınması yükümlülüğünü içeren ve bu Yönetmelikte belirtilen şekil ve şartları ihtiva eden ve yolcuya verilmesi zorunlu olan belgeyi,

Yolcu terminali: Bu Yönetmeliğin 51 inci maddesinde belirtilen özellikleri haiz ve taşımacılar ile yolculara hizmet veren yapı veya tesisi,

Yurtiçi taşıma: Herhangi bir ilin herhangi bir noktasından başlayıp diğer bir ilin herhangi bir noktasında biten veya mesafesine bakılmaksızın bir ilin sınırları içerisindeki iki nokta arasında yapılan taşımaları,

Zaman tarifesi: Düzenli taşımalarda taşıma faaliyetlerini zaman yönünden düzenleyen ve uyulması zorunlu olan belgeyi ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Taşıma Faaliyetlerinde Genel Kural, Yetki Belgesi Alma Zorunluluğu

#### Taşıma Faaliyetlerinde Genel Kural

Madde 5- Taşıma faaliyetleri, ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en aza indirilecek, genel sağlık, fert, toplum ve çevre sağlığı ile güvenliğini olumsuz yönde etkilemeyecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest rekabet ortamında gerçekleştirilir.

#### Yetki Belgesi Alma Zorunluluğu

Madde 6- Bu Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin;

a) Taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, dağıtım işleri, terminal işletmeciliği, oto kiralama işletmeciliği ve benzeri faaliyetleri yapabilmeleri için Bakanlıktan yetki belgesi alınması zorunludur.

b) Yetki belgesi alınabilmesi için, bu Yönetmeliğin 12 nci maddesinde belirtilen genel şartlar ile 13 üncü maddesinde belirtilen özel şartlara sahip olunması şarttır.

Yetki belgesi alınmadan, muhtevası bu Yönetmelikte belirtilen herhangi bir faaliyette bulunulamaz.

## Uluslararası Taşımalarda Geçiş Belgesinden Muaf Tutulacak Taşımalar

Madde 7- Aşağıdaki uluslararası taşımalarda geçiş belgesi aranmaz.

- a) İtfaiye hizmetleri ile ilgili taşımalar,
- b) Ambulans taşımaları,
- c) Cenaze taşımaları,
- d) Doğal afetler başta olmak üzere, acil durumlarda, ilaç, alet ve tıbbi teçhizatlar ile gerekli diğer malzemelerin taşınması,
- e) Kamu hizmeti çerçevesinde yapılan posta taşımaları,
- f) Arıza, kaza veya benzeri durumlardaki taşımalar,
- g) Mütekabiliyet esasına göre, istiap haddi 3,5 tonu veya toplam yüklü ağırlığı 6 tonu geçmeyen taşıtlarla yapılan eşya taşımaları.

Uluslararası anlaşma ve sözleşmelerin hükümleri saklıdır.

## Yetki Belgesi ve Taşıma Hatlarının Sınırlandırılması

Madde 8- Taşımacılık faaliyetinde bulunanların sayısı, yolcu, eşya veya yük kapasitesi, bu husustaki potansiyel, yetki belgelerinde kayıtlı taşıtların durumu, haksız rekabetin önlenmesi, kamu yararının gözetilmesi, atıl kapasite ve kaynak israfının önlenmesi, güvenlik veya benzeri nedenlerle Bakanlık, yetki belgelerinin verilmesi ve/veya sayısında, taşıt sayıları ve/veya kapasitelerinde, taşıma hatlarında veya güzergahlarında, plaka tahdidi dahil sınırlamalar, kısıtlamalar ve yeni düzenlemeler getirebilir.

## Tehlikeli Maddelerin ve Tehlikeli Atıkların Taşınması

Madde 9- Yetki belgesi sahipleri, tehlikeli madde ve tehlikeli atık taşımalarını bu husustaki mevzuata uygun olarak yapmak zorundadır.

Yetki belgesi sahipleri, tehlikeli yük taşıyan taşıtlarının taşıyacakları tehlikeli yükün özelliğine uygun olduğunu gösteren bilgi ve belgeleri ibraz ederek, ilgili mercilerden bu taşımalar için ayrıca izin almakla yükümlüdür.

## Taşıma Hizmeti

Madde 10- a) Yetki belgesi sahipleri, işgal alanlarına giren hizmetlerini, hizmetin ifasını imkansız kılan yasal mücbir sebepler dışında yapmaktan kaçınmazlar. Bu hizmetlerden ayırım yapmaksızın herkesin yararlanmasını ve hizmetin sürekliliğini sağlamak zorundadırlar.

b) Bu hizmetlerin yerine getirilmesi, hizmeti üstlenenler veya üçüncü şahıslar tarafından engellenemez.

## İKİNCİ KISIM

Yetki Belgesi Türleri, Yetki Belgesi Almak İsteyenlerin İbraz Etmek Zorunda Olduğu Belgeler ve Sorumluluk

## BİRİNCİ BÖLÜM

Yetki Belgesi Türleri, Yetki Belgesi Almanın Genel ve Özel Şartları

## Yetki Belgesi Türleri

Madde 11- Yetki belgesi türleri aşağıda gösterilmiştir.

A Yetki belgesi: Ticari amaçla otomobil ile yolcu taşımacılığı ve oto kiralama işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

A1 Yetki belgesi: Otomobil ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapacaklara,

A2 Yetki belgesi: Otomobil ile uluslararası yolcu taşımacılığı yapacaklara,

A3 Yetki belgesi: Oto kiralama işletmeciliği yapacaklara,

verilir.

B Yetki belgesi: Ticari amaçla otobüs ile uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

B1 Yetki belgesi: Belirli bir ücret ve zaman tarifesine göre, otobüs ile düzenli yolcu taşımacılığı yapacaklara,

B2 Yetki belgesi:

a) Belirli bir zaman tarifesine uymaksızın yolcu durumuna göre arazi sefer düzenleyerek taşıma yapacaklara,

b) Önceden gruplandırılmış yolcuları bir hareket noktasından alıp aynı hareket noktasına götürmek ve/veya getirmek suretiyle mekik sefer düzenleyerek taşıma yapacaklara,

c) 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu ile bu Kanuna göre hazırlanarak yayımlanan Seyahat Acentaları Yönetmeliği hükümlerine göre kurulmuş Seyahat Acentaları Belgesine sahip olanlara,

B3 Yetki belgesi: Yetki belgesi sahibinin kendi adına ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş taşıt veya taşıtlarla, sadece kendi esas iştiğal konusu ile ilgili personelini taşıyacak ve ticari maksatla taşımacılık yapmayacaklara, verilir.

C Yetki belgesi: Ticari amaçla uluslararası eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

C1 Yetki belgesi: Yetki belgesi sahibinin kendi adına ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş taşıt veya taşıtlarla, sadece kendi esas iştiğal konusu ile ilgili eşya taşımacılığı yapacak ve ticari maksatla taşımacılık yapmayacaklara,

C2 Yetki belgesi: Belirli bir zaman tarifesine göre ve/veya belirli bir zaman tarifesine uymaksızın eşya durumuna göre sefer düzenleyerek taşıma yapacaklara,

C3 Yetki belgesi: Ev ve büro eşyası taşınması yapacaklara,

verilir.

D Yetki belgesi: Ticari amaçla otobüs ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

D1 Yetki belgesi: Belirli bir ücret ve zaman tarifesine göre otobüs ile düzenli yolcu taşımacılığı yapacaklara,

D2 Yetki belgesi:

a) Belirli bir zaman tarifesine uymaksızın yolcu durumuna göre arızı sefer düzenleyerek taşıma yapacaklara,

b) Önceden gruplandırılmış yolcuları bir hareket noktasından alıp aynı hareket noktasına götürmek ve/veya getirmek suretiyle mekik sefer düzenleyerek taşıma yapacaklara,

c) 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu ile bu Kanuna göre hazırlanarak yayımlanan Seyahat Acentaları Yönetmeliği hükümlerine göre kurulmuş Seyahat Acentaları Belgesine sahip olanlara,

D3 Yetki belgesi: Yetki belgesi sahibinin adına ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş taşıt/taşıtlarla, sadece kendi esas iştiğal konusu ile ilgili personelini taşıyacak ve ticari maksatla taşımacılık yapmayacaklara,

verilir.

E Yetki belgesi: Ticari amaçla yolcu ve eşya taşımacılığı yapacak kamu kurum ve kuruluşlarına verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

E1 Yetki belgesi: Yurtiçi ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı yapacaklara,

E2 Yetki belgesi: Yurtiçi ve/veya uluslararası eşya taşımacılığı yapacaklara,

verilir.

F Yetki belgesi: Ticari amaçla yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

F1 Yetki belgesi: Yurtiçi yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacaklara,

F2 Yetki belgesi: Uluslararası yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacaklara, verilir.

G Yetki belgesi: Ticari amaçla eşya ve kargo taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

G1 Yetki belgesi: Yurtiçi eşya taşımacılığı konusunda acentelik yapacaklara,

G2 Yetki belgesi: Uluslararası eşya taşımacılığı konusunda acentelik yapacaklara,

G3 Yetki belgesi: Yurtiçi kargo taşımacılığı konusunda acentelik yapacaklara,

G4 Yetki belgesi: Uluslararası kargo taşımacılığı konusunda acentelik yapacaklara, verilir.



H Yetki belgesi: Ticari amaçla eşya taşımacılığı konusunda komisyonculuk yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

H1 Yetki belgesi: Yurtiçi eşya taşımacılığı konusunda komisyonculuk yapacaklara,

H2 Yetki belgesi: Uluslararası eşya taşımacılığı konusunda komisyonculuk yapacaklara,

verilir.

K Yetki belgesi: Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

K1 Yetki belgesi: Belirli bir zaman tarifesine göre ve/veya belirli bir zaman tarifesine uymaksızın eşya taşımacılığı yapacaklara,

K2 Yetki belgesi: Taşımacının kendi adına ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş taşıt veya taşıtlarla, sadece kendi esas iştiğal konusu ile ilgili eşya taşımacılığı yapacak ve ticari maksatla taşımacılık yapmayacaklara,

K3 Yetki belgesi: Ev ve büro eşyası taşımacılığı yapacaklara, verilir.

L Yetki belgesi: Ticari amaçla lojistik işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

L1 Yetki belgesi: Yurtiçi lojistik işletmeciliği yapacaklara,

L2 Yetki belgesi: Uluslararası lojistik işletmeciliği yapacaklara,

verilir.

M Yetki belgesi: Ticari amaçla kargo işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

M1 Yetki belgesi: İl sınırları içerisinde kargo işletmeciliği yapacaklara,

M2 Yetki belgesi: Yurtiçi kargo işletmeciliği yapacaklara,

M3 Yetki belgesi: Uluslararası kargo işletmeciliği yapacaklara,

verilir.

N Yetki belgesi: Ticari amaçla il sınırları içinde ve yurtiçi nakliyat ambarı işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

N1 Yetki belgesi: İl sınırları içinde nakliyat ambarı işletmeciliği yapacaklara,

N2 Yetki belgesi: Yurtiçi nakliyat ambarı işletmeciliği yapacaklara, verilir.

P Yetki belgesi: Dağıtıcılık yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

P1 Yetki belgesi: İl sınırları içinde dağıtım yapacaklara,

P2 Yetki belgesi: Yurtiçinde dağıtım yapacaklara, verilir.

R Yetki belgesi: Ticari amaçla yurtiçi ve uluslararası taşıma işleri organizatörlüğü yapacak tüzel kişilere verilir. Taşımanın şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır.

R1 Yetki belgesi: Yurtiçi taşıma işleri organizatörlüğü yapacaklara,

R2 Yetki belgesi: Uluslararası taşıma işleri organizatörlüğü yapacaklara,  
verilir.

T Yetki belgesi: Terminal işletmeciliği yapacak tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarına verilir ve aşağıdaki türlere ayrılır.

T1 Yetki belgesi: Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde bulunan yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara,

T2 Yetki belgesi: Büyükşehir Belediyesi sınırları dışında kalan yerleşim birimlerindeki yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara,

T3 Yetki belgesi: Eşya terminali işletmeciliği yapacaklara,  
verilir.

Yetki Belgesi Almanın veya Yenilemenin Genel Şartları

Madde 12- Yetki belgesi alabilmek için;

a) Gerçek kişilerin Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde olmaları,

b) Tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş ve Türk Ticaret Siciline tescil edilmiş olmaları,

c) Yetki belgesi talep eden;

Gerçek kişilerde sahip ve/veya temsil ve ilzama yetkili yöneticilerin,

Anonim şirket statüsündeki tüzel kişilerde, yönetim kurulu başkan ve üyeleri, genel müdür ve temsil ve ilzama yetkili yöneticilerin,

Diğer şirket statüsündeki tüzel kişilerde, tüm ortakların ve bu tüzel kişiliği temsil ve ilzama yetkili yöneticilerin,

Taşıma kooperatiflerinde, yönetim kurulu başkan ve üyeleri ile kooperatifi temsil ve ilzama yetkili yöneticilerin,

Kaçakçılık, dolandırıcılık, dolanlı iflas, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, kaçak insan taşımacılığı veya ticareti, hırsızlık, rüşvet, 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 4422 sayılı Çıkar Amaçlı Suç Örgütleri ile Mücadele Kanununa giren suçlardan hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü bulunmamak, ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamak suretiyle mesleki saygınlığa sahip olmaları,

d) Kanunla kurulmuş olan, ilgili ticaret odaları veya ticaret ve sanayi odalarına kayıt olmaları,

e) Gerçek kişiyi veya tüzel kişiyi temsile yetkili yöneticiler ile yönetim kurulu üyelerinden en az birinin, taşımacılık faaliyetini sevk ve idare eden personelden müdür veya idareci, sürücü, bilet satış görevlilerinin Bakanlıkça belirlenecek kamu ve özel kurum ve kuruluşlarınca verilecek mesleki yeterlilik eğitimini almaları ve bu eğitim sonunda yapılacak sınavı başararak mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları,

f) İşletmenin kurulması, yükümlülüklerini yerine getirebilmesi ve iyi yönetilmesini sağlamaya yönelik olarak yetki belgesi türlerine göre bu Yönetmeliğin 13 üncü maddesinde belirlenen gerekli kapasite veya tonaj şartlarına ve mali yeterlilik değerlerine sahip olmaları,

g) Bakanlıkça belirlenen belge ücretlerini ödemiş olmaları,

şarttır.

Türkiye'de taşımacılık faaliyetinde bulunacak T.C. vatandaşı olmayan gerçek ve tüzel kişilere, 4875 sayılı "Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanunu" hükümleri ile bu Yönetmeliğin belirlediği diğer şartları yerine getirmeleri halinde talep ettikleri yetki belgesi verilir.

Yetki Belgesi Almanın veya Yenilemenin Özel Şartları

Madde 13- Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları belge türlerine göre aşağıda belirtilmiştir.

A Türü yetki belgeleri için;

a) A1 yetki belgesi almak için başvuranların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 4 adet özmal ticari otomobil ile 20 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

b) A2 yetki belgesi almak için başvuranların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 5 adet özmal ticari otomobil ile 40 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

c) A3 yetki belgesi almak için başvuranların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 10 adet özmal ticari taşıt ile 80 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

sahip olmaları şarttır.

Ayrıca, A1, A2 ve A3 yetki belgesi sahiplerinin bu işe elverişli sıcağa ve soğuğa karşı korunmuş, en az dört yolcunun/müşterinin rahatça oturabileceği, telefonu, tuvaleti bulunan bağımsız bir yerin sahibi veya kullanım hakkını haiz olmaları gerekir.

A3 yetki belgesi sahiplerinin yapacağı sözleşmelerin asgari şartları, Bakanlıkça belirlenir ve sözleşmeler Türkçe ve İngilizce yapılır.

A2 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın A1 yetki belgesini de alabilirler.

B Türü yetki belgeleri için;

a) B1 yetki belgesi almak için başvuranların;

1- Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam 250 adet koltuk kapasitesi ile 100 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olması,

2- Taşımacıların veya acentelerinin, seferlerin başladığı kalkış ve bittiği varış noktalarındaki en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkını haiz olması,

Buralarda faal taşımacı olduklarını da mahalli ve mülki makamlardan aldıkları bir yazı ile belgelemesi,

3- Herhangi bir ülkenin en az bir taşımacısıyla o ülkenin yetkili makamlarınca onaylanmış, Bakanlıkça şekil ve şartları belirlenen düzenli hat sözleşmesine sahip olması,

şarttır.

B1 yetki belgesi sahiplerinden;

250 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 3 adet taşıma hattında,

251-350 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 4 adet taşıma hattında,

351-500 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 6 adet taşıma hattında,

501 adet ve üzeri özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar sınırsız taşıma hattında,

düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunabileceklerdir.

Yetki belgesi sahibinin bir ülkeye yönelik hatlarda yapacağı birden fazla seferler için, faaliyette bulunacağı hattın mesafesi veya uzunluğu, taşıt belgesinde kayıtlı taşıt sayısı ve sefer başına ortalama yolcu sayısı veya doluluk oranı dikkate alınarak günlük ve/veya haftalık toplam sefer sayısı belirlenir.

B1 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın B2, D1 ve D2 yetki belgelerini de alabilirler.

b) B2 yetki belgesi almak için başvuranların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş toplam 125 adet koltuk kapasitesine sahip özmal ticari otobüs ile 50 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır.

B2 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın D2 yetki belgesini de alabilirler.

c) B3 yetki belgesi almak için başvuranların; kendi adına kayıt ve tescil edilmiş bir adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır.

C Türü yetki belgeleri için;

a) C1 yetki belgesi almak için başvuranların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş bir adet eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıta sahip olmaları şarttır.

b) C2 yetki belgesi almak için başvuranların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 10 birim olmak üzere toplam 300 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal

ticari taşıt filosu ile 100 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır.

C2 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın C3 ve K1 yetki belgelerini de alabilirler.

c) C3 yetki belgesi almak için başvuranların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 3 adet olmak üzere toplam 50 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt filosu ile 25 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır.

C3 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın K3 yetki belgesini de alabilirler.

D Türü yetki belgeleri için;

a) D1 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Gerçek kişiler ile taşıma kooperatifleri dahil tüzel kişilerin, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam 200 adet koltuk kapasitesi ile 60 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

2) Taşımacıların veya acentelerinin, seferlerin başladığı kalkış ve bittiği varış noktalarındaki en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkını haiz olmaları ayrıca, buralarda faal taşımacı olduklarını da mahalli ve mülki makamlardan aldıkları bir yazı ile belgelemeleri,

3) Taşımacıların kalkış ve varış noktaları dışında yolcu indirip bindirebilmeleri için ara durak tanımına uygun bir yere sahip olmaları,

şarttır.

D1 yetki belgesi sahiplerinden;

200 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 4 adet taşıma hattında,

201-300 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 6 adet taşıma hattında,

301-400 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 8 adet taşıma hattında,

401-500 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 10 adet taşıma hattında,

501-1000 adet özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar en fazla 20 adet taşıma hattında,

1001 adet ve üzeri özmal koltuk kapasitesine sahip olanlar sınırsız taşıma hattında,

düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunabileceklerdir.

D1 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın D2 yetki belgesini de alabilirler.

b) D2 yetki belgesi almak için başvuruların, gerçek kişiler ile taşıma kooperatifleri dahil tüzel kişilerin, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam 100 adet koltuk kapasitesi ile 30 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır.

c) D3 yetki belgesi almak için başvuruların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş bir adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır.

E Türü yetki belgeleri için;

a) E1 yetki belgesi almak için başvuruların;

1) İlgili kamu kurum ve kuruluşu adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli ticari otobüs olmak üzere toplam 150 adet koltuk kapasitesi ile 60 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

2) Düzenli yolcu taşımacılığı yapacak E1 yetki belgesi sahibinin veya acentesinin seferlerin başladığı kalkış ve bittiği varış noktalarında en az bir tane müstakil yolcu terminaline veya terminaller birleştirilmiş ise bu terminallerden yeterli bir alanın kullanım hakkına,

3) Düzenli yolcu taşımacılığı yapacak E1 yetki belgesi sahibinin, ara duraklarda taşımacının yolcu alıp taşıta bindirebilmesi için taşımacının kendisine veya acentesine ait yolcuların asgari ihtiyaçlarını karşılayabilecek bir yere,

sahip olması şarttır.

E1 yetki belgesi sahipleri uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunamazlar.

b) E2 yetki belgesi almak için başvuruların, ilgili kamu kurum ve kuruluşu adına kayıt ve tescil edilmiş en az 8 birim olmak üzere toplam 200 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt ile 70 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır.

F Türü yetki belgeleri için;

a) F1 ve F2 yetki belgesi alabilmek için başvuruların;

1) Faaliyette bulunduğu yerleşim yerinde kendisine veya sözleşme yaptığı D1, E1, B1 yetki belgesi sahibine ait bilet satışına elverişli müstakil bir büroya ayrıca, faaliyette bulunduğu yerleşim birimindeki kalkış yerindeki terminaller birleştirilmiş ise bu terminallerdeki bürolardan birinde yeterli bir alanın kullanım hakkına,

2) F1 yetki belgesi için, D1 ve E1 yetki belgesi sahibi taşımacılardan en az birisiyle imzalanmış Bakanlıkça asgari şartları belirlenmiş bir acentelik sözleşmesi bulunması, faaliyet gösterilen yer; ilçe ise 2 milyar Türk Lirası, il ise 6 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

3) F2 yetki belgesi için, B1 yetki belgesi sahibi taşımacılardan en az birisiyle imzalanmış Bakanlıkça asgari şartları belirlenmiş bir acentelik sözleşmesi bulunması ve 6 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

sahip olmaları şarttır.

F1 ve F2 yetki belgesi sahipleri, en fazla 10 adet taşımacıyla sözleşme yapabilirler.

F1 ve F2 yetki belgesi almış gerçek ve tüzel kişilerin, açacakları her şube için sermaye veya işletme sermayesi miktarı aynı miktarda katlanarak artar.

Köy, kasaba ve beldelerde faaliyette bulunan F1 yetki belgesi sahiplerinden sermaye veya işletme sermayesi şartı aranmaz.

G Türü yetki belgeleri için;

a) G1, G2, G3 ve G4 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) G1 yetki belgesi almak için mali yeterlilik şartı olarak Bakanlığa 30 milyar Türk Lirası kati ve süresiz Banka teminat mektubu vermeleri, işletme faaliyetlerinin sağlıklı olarak sürdürülebilmesi için de 20 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine ayrıca, K1, L1, N1, N2 yetki belgesi sahiplerinden en az biri ile yapılan Bakanlıkça asgari şartları belirlenen bir acentelik sözleşmesine,

2) G2 yetki belgesi almak için mali yeterlilik şartı olarak Bakanlığa 60 milyar Türk Lirası kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri, işletme faaliyetlerinin sağlıklı olarak sürdürülebilmesi için de 30 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine ayrıca, C2, L2 yetki belgesi sahiplerinden en az biri ile yapılan Bakanlıkça asgari şartları belirlenen bir acentelik sözleşmesine,

3) G3 yetki belgesi almak için mali yeterlilik şartı olarak Bakanlığa 30 milyar Türk Lirası kati ve süresiz Banka teminat mektubu vermeleri, işletme faaliyetlerinin sağlıklı olarak sürdürülebilmesi için de 20 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine ayrıca, M1, M2 yetki belgesi sahiplerinden en az biri ile yapılan Bakanlıkça asgari şartları belirlenen bir acentelik sözleşmesine,

4) G4 yetki belgesi almak için mali yeterlilik şartı olarak Bakanlığa 60 milyar Türk Lirası kati ve süresiz Banka teminat mektubu vermeleri, işletme faaliyetlerinin sağlıklı olarak sürdürülebilmesi için de 30 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine ayrıca, M3 yetki belgesi sahiplerinden en az biri ile yapılan Bakanlıkça asgari şartları belirlenen bir acentelik sözleşmesine,

5) G1 ve G2 yetki belgesi almak isteyenlerin yetki belgeleri süresince en az 30 m2'lik kapalı ve yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ile depolama ve ambalajlama gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 3,5 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına,

6) G3 ve G4 yetki belgesi almak isteyenlerin yetki belgeleri süresince en az 20 m2'lik kapalı ve yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme, tasnif, etiketleme ile depolama gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 3,5 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına,

sahip olmaları şarttır.

7) G1 ve G2 yetki belgesi sahipleri, en fazla 10 adet yetki belgesi sahibiyle, G3 ve G4 yetki belgesi sahipleri ise en fazla 2 adet kargo işletmecisiyle sözleşme yapabilir.

H Türü yetki belgeleri için;

a) H1 ve H2 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) H1 yetki belgesi için Bakanlığa 80 milyar Türk Lirası kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri ve 20 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

2) H2 yetki belgesi için Bakanlığa 100 milyar Türk Lirası kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri ve 40 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

3) Bu işe elverişli bağımsız bir büronun kullanım hakkına,  
sahip olmaları şarttır.

K Türü yetki belgeleri için;

a) K1 yetki belgesi almak için başvuran, gerçek kişilerin kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 25 ton istiap haddinde, taşıma kooperatifleri dahil tüzel kişilerin kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 75 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt filosu ile 10 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

b) K2 yetki belgesi almak için başvuranların, kendi adına kayıt ve tescil edilmiş bir adet eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıta,

c) K3 yetki belgesi almak için başvuran, gerçek kişi ve taşıma kooperatifleri dahil tüzel kişilerin kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 30 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt filosu ile 5 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

sahip olmaları şarttır.

L Türü yetki belgeleri için;

a) L1 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Gerçek ve tüzel kişilerin kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 100 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt filosuna sahip olması,

2) Bu işe elverişli en az 1000 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, paketleme, tasnif, etiketleme, satış veya pazarlama, sipariş planlaması, dağıtım, tedarik, nakliye gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 10 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca her şube için benzer nitelikte 200 m2'lik kapalı alanın kullanım hakkına sahip olması,

3) 2 no'lu alt bentte istenilen taşınmazın mülkiyetine tam olarak sahip olunmaması halinde mali yeterlilik şartı olarak, Bakanlığa 175 milyar Türk Lirası kati ve süresiz banka teminat mektubu vermesi,

4) İşletme faaliyetlerinin sağlıklı olarak sürdürülebilmesi için 250 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olması,

şarttır.

5) L1 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın K3 yetki belgesini alabilir.

b) L2 yetki belgesi almak için başvuranların;



1) Gerçek ve tüzel kişilerin kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 150 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt filosuna sahip olmaları,

2) Bu işe elverişli en az 2500 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, paketlenme, tasnif, etiketleme, satış veya pazarlama, sipariş planlaması, dağıtım, tedarik, nakliye gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 10 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca her şube için benzer nitelikte 200 m2 lik kapalı alanın kullanım hakkına sahip olmaları,

3) 2 no'lu alt bentte istenilen taşınmazın mülkiyetine tam olarak sahip olunmaması halinde mali yeterlilik şartı olarak, Bakanlığa 350 milyar Türk Lirası kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri,

4) İşletme faaliyetlerinin sağlıklı olarak sürdürülebilmesi için 500 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,

şarttır.

5) L2 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın C3, K1, K3 ve L1 yetki belgelerini alabilirler.

M Türü yetki belgeleri için;

a) M1 yetki belgesi almak için başvuruların;

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az üç adet eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt ile 12 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine,

2) Merkezde en az 200 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme, tasnif, etiketleme ile depolama gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 3,5 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca her şube için benzer nitelikte 20 m2 lik kapalı alanın kullanım hakkına,

sahip olmaları şarttır.

b) M2 yetki belgesi almak için başvuruların;

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 30 adet eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt ile 250 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,

2) Aynı unvanla, şube ya da acente şeklinde her coğrafi bölgede 3'er ilde olmak üzere en az 21 ilde örgütlenmesini tamamlamış olmaları,

3) Merkezde en az 400 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ile depolama gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 3,5 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca her şube için benzer nitelikte 20 m2'lik kapalı alanın kullanım hakkına sahip olmaları,

şarttır.

4) M2 yetki belgesi sahipleri bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın M1 yetki belgesini alabilirler.

c) M3 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 20 adet olmak üzere toplam 150 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt ile 500 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,

2) Merkezde en az 400 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ile depolama gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 10 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca varsa her şube için benzer nitelikte 20 m2 lik kapalı alanın kullanım hakkına sahip olmaları,

3) Türkiye dışında en az bir ülkede bir şube veya acenteliğinin bulunması,

şarttır.

4) M3 yetki belgesi sahipleri, M2 yetki belgesi almak için başvuranların iki no'lu alt bendindeki şartları yerine getirmeleri ve bedelini ödemeleri kaydıyla M2 yetki belgesini, yine bedelini ödemeleri kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın M1 yetki belgesini de alabilir.

N Türü yetki belgeleri için;

a) N1 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 4 adet eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt ile 15 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,

2) Merkezde en az 100 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ile depolama ve ambalajlama gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 3,5 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca her şube için benzer nitelikte 30 m2 lik kapalı alanın kullanım hakkına sahip olmaları,

şarttır.

b) N2 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş istiap hadleri toplamı 100 ton olan en az 10 adet eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt ile 50 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,

2) Aynı unvanla, şube ya da acente şeklinde üç coğrafi bölgede 2'şer ilde olmak üzere en az 6 ilde örgütlenmesini tamamlamış olmaları,

3) Merkezde en az 200 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ile depolama ve ambalajlama gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 10 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca her şube için benzer nitelikte 30 m2 lik kapalı alanın kullanım hakkına sahip olmaları,

şarttır.

4) N2 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın N1 yetki belgesi alabilirler.

P Türü yetki belgeleri için;

a) P1 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Bakanlığa 20 milyar Türk Lirası kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri ve 12 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,

2) Bu işe elverişli 100 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, istifleme ile depolama ve benzeri hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 3,5 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca her şube için benzer nitelikte 20 m2 lik kapalı alanın kullanım hakkına sahip olmaları,

3) En az 5 adet dağıtıcı elemana sahip olmaları,

4) En az 5 adet kendi adına kayıtlı iki tekerlekli olanlar dahil motorlu özmal taşıta sahip olmaları,

şarttır.

b) P2 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Bakanlığa 100 milyar Türk Lirası kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri ve 250 milyar Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olması,

2) Aynı unvanla, şube ve/veya acente şeklinde her coğrafi bölgede 2'şer ilde olmak üzere, en az 14 ilde örgütlenmesini tamamlamış olması,

3) Merkezde en az 100 m2 lik kapalı ve yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ile depolama gibi hizmetlere elverişli yapı ve donanımda, trafiği engellemeyen ve toplam yüklü ağırlığı 3,5 ton olan bir taşıtın yanaşıp yükleme, boşaltma yapabileceği bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına, ayrıca her şube için benzer nitelikte 20 m2 lik kapalı alanın kullanım hakkına sahip olması,

4) En az 30 adet dağıtıcı elemana sahip olması,

5) En az 30 adet kendi adına kayıtlı iki tekerlekli olanlar dahil motorlu özmal taşıta sahip olması,

şarttır.

P2 Yetki belgesi sahipleri, yerleşim merkezleri arasındaki taşıma işlerinde M türü ve K1 yetki belgesi sahiplerinin imkan, kabiliyet ve kapasitelerinden yararlanabilirler.

P2 Yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın (P1) yetki belgesi alabilirler.

R Türü yetki belgeleri için;

a) R1 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Sermaye şirketi niteliğinde ve sermayelerinin en az 225 milyar Türk Lirası olması,

2) Bakanlığa 200 milyar Türk Lirası tutarında kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri,

şarttır.

b) R2 yetki belgesi almak için başvuranların;

1) Sermaye şirketi niteliğinde ve sermayelerinin en az 500 milyar Türk Lirası olması,

2) Bakanlığa 400 milyar Türk Lirası tutarında kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri,

şarttır.

3) R2 yetki belgesi sahipleri, bedelini ödemek kaydıyla başkaca bir şart aranmaksızın R1 yetki belgesi alabilirler.

T yetki belgesi almak için başvuranların;

a) Sermaye şirketi niteliğinde olmaları ve sermayelerinin T1 yetki belgesi için en az 500 milyar Türk Lirası, T2 ve T3 yetki belgeleri için en az 100 milyar Türk Lirası olması,

b) T1 yetki belgesi almak isteyenlerin, Bakanlığa 100 milyar Türk Lirası, T2 ve T3 yetki belgesi almak isteyenlerin 25 milyar Türk Lirası tutarında kati ve süresiz banka teminat mektubu vermeleri,

şarttır.

Terminal mülkiyetinin terminal işletmecisine ait olması halinde teminat mektubu şartı aranmaz.

Kamu kurum ve kuruluşları için sermaye ve banka teminatı şartları aranmaz.

Bakanlık, gerektiğinde bütün yetki belgesi türleri ile ilgili sermaye ve işletme sermayesi miktarlarını günün şartlarına göre düzenleyebilir.

5584 sayılı Posta Kanunu ile tanımlanan ve Posta Telgraf Teşkilatı (PTT) İşletmesi Genel Müdürlüğünün tekelinde bulunan gönderilerin taşınması ve dağıtımı, bu Yönetmelik kapsamındaki yetki belgeleriyle yapılamaz.

Yetki Belgesi Almak İçin İbrazı Zorunlu Belgeler

Madde 14- Yetki belgesi almak isteyen gerçek ve tüzel kişilerin aşağıdaki belgeleri Bakanlığa ibrazı zorunludur.

a) Başvuru dilekçesi,

b) İdarece verilen ve başvuru sahibi tarafından doldurulan "Ön Değerlendirme Formu",

c) Bu Yönetmeliğin 12 nci maddesinin (c) bendinde belirtilen kişilerin nüfus cüzdanı örnekleri, Cumhuriyet Savcılığından alınmış "Adli Sicil Kaydı Belgeleri", ilgililerin "Mesleki Yeterlilik Belgeleri" ile temsil ve ilzama yetkili olanların noterden onaylı imza sirküleri,

d) Gerçek ve tüzel kişiye ait kuruluş, daha sonra yapılan değişiklikler ile şirket sermayesini gösteren ticaret sicili gazeteleri,

e) Ticaret Odaları veya Ticaret ve Sanayi Odalarından birine kayıtlı olduğunu gösteren belge,

f) Motorlu Araç Trafik ve Tescil Belgesi örnekleri,

g) Acentelik yetki belgesi almak için, yerli ve yabancı taşımacı ile yapılmış "Acentelik Sözleşmesi",

h) Yolcu taşımacılığı yapacakların, taşımada kullanacağı taşıtlara ait "Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası" ile "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası" poliçelerinin aslı,

i) Yetki belgesi talebi değerlendirilip belge verilmesine karar verilenlerden belge türüne göre Bakanlıkça belirlenen ücretlerin ödendiğini gösteren tahsilat makbuzu.

Yetki belgesi almak için müracaat edecek kamu kurum ve kuruluşlarından (a), (b), (f), ve (h) bentlerinde belirtilen belgeler ile (c) bendindeki belgelerden sadece imza sirküleri istenir.

#### Belge Ücretleri

Madde 15- Bakanlıkça verilecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından bu Yönetmelik ekindeki ücret tarifesinde gösterilen ücretler alınır. Ücreti alınmadan yetki belgeleri ve taşıt kartları verilmez. Yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde ücretin %50'si alınır. Unvan ve adres değişikliğinden dolayı süresi bitmeden yenilene belgelerden ise ücret alınmaz.

Bu ücretler, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi hükmü uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

Yasal mücbir sebepler hariç, yetki belgesinin iptali, geçersiz sayılması veya süresinin bitiminde, zayii olduğu beyan edilerek Bakanlığa iade edilmemesi durumunda yeniden herhangi bir faaliyet için talepte bulunulması halinde talep edilen yetki belgesi ücreti %50 fazlasıyla alınır.

Her ne sebeple olursa olsun belge ücretlerinin iadesi talep edilemez ve ücretler hiçbir şekilde geri ödenmez.

#### İKİNCİ BÖLÜM

##### Taşımalarda Kullanılacak Taşıtlar ve Taşıtlarda Aranacak Şartlar

##### Taşımalarda Kullanılacak Taşıtlar

Madde 16- 17 nci maddedeki şartlara uygun olmak kaydıyla, yurtiçinde ve uluslararası taşımalarda kullanılacak bütün taşıtlar;

A) Yurtiçi yolcu taşımalarında,

a) A1, A3, D3 ve E1 yetki belgesi sahipleri, yalnız kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları kullanabilirler.

b) D1 ve D2 yetki belgesi sahipleri,

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

2) Sahibi oldukları özmal ticari taşıt sayısının iki katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtları taşıt belgelerine kaydettirerek,

kullanabilirler.

B) Yurtiçi eşya ve kargo taşımalarında,

a) K1, K2, K3, E2, P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, yalnız kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

b) L1 yetki belgesi sahipleri,

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

2) Sahibi oldukları özmal ticari taşıt sayısının elli katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtları taşıt belgelerine kaydettirerek,

c) M1 ve M2 yetki belgesi sahipleri,

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

2) Sahibi oldukları özmal ticari taşıt sayısının on katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtları taşıt belgelerine kaydettirerek,

d) N1 ve N2 yetki belgesi sahipleri,

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

2) Sahibi oldukları özmal ticari taşıt sayısının yirmi katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtları taşıt belgelerine kaydettirerek,

kullanabilirler.

C) Uluslararası yolcu taşımalarında,

a) A2, A3, B3 ve E1 yetki belgesi sahipleri, yalnız kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları uluslararası taşımalarda kullanabilirler.

b) B1 ve B2 yetki belgesi sahipleri,

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

2) Sahibi oldukları özmal ticari taşıt sayısı kadar sözleşmeli taşıtları taşıt belgelerine kaydettirerek,

kullanabilirler.

D) Uluslararası eşya ve kargo taşımalarında,

a) C1, C3 ve E2 yetki belgesi sahipleri, yalnız kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

b) C2 yetki belgesi sahipleri,

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

2) Avrupaya yönelik taşımalarda, sahip oldukları özmal ticari taşıt sayısı kadar, Avrupaya yönelik olmayan taşımalarda sahip oldukları özmal ticari taşıt sayısının iki katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtları, taşıt belgelerine kaydettirerek,

c) L2 ve M3 yetki belgesi sahipleri,

1) Kendi adına kayıt ve tescil edilmiş özmal ticari taşıtları,

2) Avrupaya yönelik taşımalarda, sahip oldukları özmal ticari taşıt sayısının iki katını, Avrupaya yönelik olmayan taşımalarda sahip oldukları özmal ticari taşıt sayısının üç katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtları, taşıt belgelerine kaydettirerek,

kullanabilirler.

3226 Sayılı Finansal Kiralama Kanunu kapsamında sağlanan taşıtlar, bu Yönetmelikte belirtilen esaslar çerçevesinde özmal ticari taşıt olarak değerlendirilir. Bu yolla temin edilen taşıtların, finansal kiralama tarihinin bitiminden itibaren altmış gün içerisinde yetki belgesi sahibinin adına kayıt ve tescil edilmesi zorunludur. Bunun sağlanamaması veya finansal kiralama tarihinin uzatılmaması halinde bu taşıt veya taşıtlar yetki belgesi sahibinin taşıt belgesinden düşülür.

Herhangi bir yetki belgesinin eki taşıt belgesine, sözleşmeli taşıt kayıt ettirmek isteyen gerçek ve/veya tüzel kişilerin, en az 3 adet taşıta sahip olmaları şarttır.

Taşıtların Yaşı, İstiap Haddi ve Niteliği

Madde 17- Taşımalarda kullanılacak taşıtlar;

a) Yolcu taşımalarında kullanılacak taşıtlar,

Yolcu taşımalarında faaliyete esas olan yetki belgesinin alınabilmesi için gereken asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal ticari taşıtın, ilk başvuru ve faaliyet süresince 8 yaşından büyük olmaması şarttır. Ancak, A3 yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgesine kayıt edilecek taşıtları ilk başvuru ve faaliyet süresince hiçbir şekilde 5 yaşından büyük olamaz.

Diğer taşıtlar, yetki belgelerinin eki taşıt belgelerine en çok 16 yaşına kadar kaydedilir.

Ancak, 16 yaşından büyük taşıtlar, Teknik Üniversitelerce verilecek ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca onaylanacak teknik yeterlilik raporuna göre 19 yaş dahil kullanılabilir.

Yolcu taşımacılığında kullanılacak taşıtların, koltuk kapasitelerinin otomobillerde sürücüsü dahil 4 koltuk, otobüslerde sürücüsü dahil 25 koltuk kapasitesinden az olmaması gerekir.

Ancak, uluslararası yolcu taşımalarında üç yaşından büyük olmamak kaydıyla, sürücüsü dahil 25 koltuk kapasitesinden daha küçük her türlü özmal ticari otobüs taşıt belgesine kaydedilebilir. Bu taşıtlar kapasite hesabında dikkate alınmaz.

b) Yurtiçi eşya ve kargo taşımalarında kullanılacak taşıtlar;

Asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal ticari taşıtın ilk başvuru ve faaliyet süresince 19 yaşından büyük olmaması şarttır.

Taşıtların kayıtlarına kayıt edilecek diğer taşıtların 22 yaşından büyük ve istiap hadlerinin de 3,5 ton'dan az olmaması şarttır.

L1, M1, M2, N1, N2, P1 ve P2 yetki belgesi sahiplerinin şehir içi dağıtım ve toplama amacıyla kullanacakları taşıtlarda istiap haddi aranmaz.

c) Uluslararası eşya ve kargo taşımalarında kullanılacak taşıtlar;

Asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal ticari taşıtın ilk başvuru ve faaliyet süresince 12 yaşından büyük olmaması şarttır.

Taşıtların kayıtlarına kayıt edilecek diğer taşıtların 16 yaşından büyük ve istiap hadlerinin de 3,5 ton'dan az olmaması şarttır.

Eşya ve kargo taşımalarına mahsus her türlü taşıt, taşıt belgesine kaydedilebilir. Ancak, oto taşımaları ve özelliği olan taşıtlar için imal edilmiş özel donanımlı taşıtlar hariç, istiap haddi 10 tondan az olan taşıtlara geçiş belgesi tahsis edilmez.

d) Taşıtlarla ilgili diğer hususlar;

Taşıtların yaşı, fabrikasında imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.

Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranmaz.

Kamyon tek başına veya trafik tescil belgesinde römork takabilir ifadesi varsa römorku ile birlikte, çekiciler ise yarı römorkları ile birlikte bir birim taşıt sayılır.

Çekici sayısı kadar römork ve/veya yarı römorklar asgari kapasitenin hesaplanmasında dikkate alınır.

Taşıtların bu Yönetmeliğin öngördüğü şartlara uygun olup, olmadığı öncelikle motorlu araç tescil ve trafik belgelerindeki yazılı bilgilere göre tespit edilir. Bakanlık, gerek görmesi halinde taşıtların fabrika imalatı, varsa tadilatı ile ilgili teknik özellikleri hakkında, ayrıca bilgi ve belge isteyebilir.

Taşıtların motorlu araç tescil ve trafik belgelerinde ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş olmaları zorunludur.

İnsan dışındaki canlılar ile özelliği olan eşyaların taşınmasında kullanılacak taşıtlarda, bu hususların motorlu araç tescil ve trafik belgelerinde belirtilmesi veya belgelendirilmesi gerekir.

Yetki belgesi sahiplerinin taşımalarında kullanacağı taşıtların, bu Yönetmelik ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliğinde belirlenen istiap haddi, ağırlık, boyut ve yüksekliklerine uygun olması ve buna göre taşıma yapılması zorunludur.



Eşya taşımalarında kullanılacak taşıtların, kapalı kasa, tenteli veya brandalı olması şarttır. Ancak, açık olarak taşınması zorunlu olan eşyanın, karayolu trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde yüklenmesi ve bağlanması zorunludur.

#### Taşıtların Sadece Bir Yetki Belgesine Kayıtlı Olma Zorunluluğu

Madde 18- a) Gerçek ve/veya tüzel kişilerin adlarına kayıtlı taşıtlar herhangi bir yetki belgesi sahibinin taşıt belgesinde kayıtlı ise bir başka yetki belgesi sahibinin taşıt belgesine kayıt ettirilmek için beyan edilemez.

b) İlk başvuruda, bu Yönetmelikte aranan genel ve özel şartlar gereği, Bakanlığa ibraz edilen bilgi ve belgelerde herhangi bir değişiklik meydana gelmesi halinde bu değişikliğin yetki belgesi alınmadan önce Bakanlığa bildirilmesi zorunludur.

#### Unvan Yazdırma, Haberleşme Cihazı ve Boyun Korsesi Bulundurma Zorunluluğu

Madde 19- a) A3 Yetki belgesi sahipleri dışındaki yetki belgesi sahipleri, kısa unvanlarını faaliyetlerinde kullanacakları taşıtların karoserinin en az iki yerine görülebilecek şekilde yazdırmak zorundadırlar.

Yetki belgesi sahibi gerçek ve tüzel kişiler, faaliyetleri sırasında kullanacakları ve taşıtları üzerine yazdıracakları kısa unvanları ile kendilerini tanıtan logo, amblem ve benzeri işareti Bakanlığa beyan etmek ve bunları taşıtlarının karoseri üzerine yazdırmak zorundadırlar.

Aynı kısa unvan ve logo, amblem ve benzeri işaretler birden fazla gerçek ve tüzel kişilerce kullanılamaz.

b) Yolcu taşımacılığında kullanılan taşıtlarda, taşıma esnasında taşıtın çalışma düzenini olumsuz bir şekilde etkilemeyecek, çalışır vaziyette haberleşme cihazı bulundurulması zorunludur.

c) Yolcu taşımacılığında kullanılan taşıtlarda her 10 koltuk için en az 1 adet olmak üzere, boyun korsesi bulundurulması zorunludur.

#### Taşıtların Bulundurma Zorunluluğu

Madde 20- Yetki belgesi sahipleri, taşıt kartlarının asıllarını taşıtlarında bulundurmak zorundadırlar.

Bu hususa aykırı hareket eden yetki belgesi sahiplerine ait taşıtların terminallere, yükleme veya boşaltma noktalarına giriş, çıkışlarına, sınır kapılarından ise çıkışlarına, bu Yönetmeliğin 74 üncü maddesinde belirtilen yetkili görevliler tarafından izin verilmez.

Yolcuların ve eşyaların uygun yerlerde indirilmesine ise izin verilir.

Taşıtların düzenlenirken, taşıt kartına, yetki belgesi sahibinin ticari unvanı, yetki belgesinin türü ve numarası, taşıt kartının geçerlilik süresi, taşıtın markası, cinsi, modeli, plakası ve rengi yazılır.

#### Sözleşmeli Taşıtlar İçin Yapılacak Sözleşmelerde Uyulacak Kurallar

Madde 21- a) Yetki belgesi sahipleri, taşıt belgelerinde kayıtlı özmal ticari taşıtlarını, yetki belgesinden düşümünü yapmadan sözleşmeli taşıt olarak diğer bir yetki belgesi sahibine kullanıramazlar.

b) Taşıtlarını bir yetki belgesi sahibine sözleşme ile bağlayan taşıt sahipleri bu sözleşme feshedilmedikçe bir başka yetki belgesi sahibi ile sözleşme yapamazlar.

c) Taşıtlar sahipleri ile yetki belgesi sahipleri arasında sözleşmeli taşıtlar için yapılacak olan sözleşme bedellerinin günün ekonomik şartlarına uygun olması zorunludur.

Asgari sözleşme tutarları her yıl Ocak ayı içerisinde Bakanlıkça belirlenir. Bu asgari tutarlara uygun olmayan sözleşmeler reddedilir.

d) Yetki belgesi sahipleri arıza, kaza ve benzeri durumlarda diğer yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerinde kayıtlı özmal ticari otobüs, kamyon, çekici, yarırömork ve römorklarını geçici olmak kaydıyla kullanabilirler. Ancak, bu durumu en geç yedi iş günü içerisinde Bakanlığa yazılı olarak bildirmek zorundadırlar.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Sorumluluk, Yükümlülük ve Haklar

#### Yetki Belgesi Sahiplerinin Sorumluluğu

Madde 22- a) Yolcu ve eşya taşımaları, kanunlara, bu Yönetmelik ve diğer mevzuata, bu konuda Türkiye'nin taraf olduğu anlaşma ve sözleşmelere, yetki belgesi sahibi ile yolcu ve gönderen arasındaki sözleşmelere uygun olarak yapılır. Yolcu taşımaları biletsiz, grup yolcu taşımaları taşıma sözleşmesiz, eşya taşımaları ise taşıma senetsiz yapılamaz.

b) Yetki belgesi sahibi, kendi adına acentesinin acentelik sıfatıyla bu Yönetmelik kapsamında yapmış olduğu faaliyet ve işlemlerden müteselsilen sorumludur.

c) Yetki belgesi sahibi, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur. Eşya gönderenler ve yolcular da taşımacının güvenlik yönünden almış olduğu tedbirlere uymak zorundadırlar.

d) Eşya ve kargo taşımacılığı alanında yetki belgesi sahibi olanlar, eşya ve kargoları teslim aldıkları andan teslim edinceye kadar, eşyanın ve kargonun tamamı veya kısmen kaybindan, hasarından, korunması ve taşınmasından, güvenliğini sağlamaktan, teslim alınan şeklini muhafaza etmekten sorumludurlar.

e) Yetki belgesi sahipleri, çevre ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve bunlara uymak zorundadır.

f) Yolcu taşımacıları ve acenteleri, bilet satışı yaptıkları terminallerde ve çevresinde yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edemez, çalıştıramaz ve bunlardan yararlanamazlar. Promosyonlu bilet satışı yapamazlar.

g) Yolcu taşımacıları, sürücülerinin seyahat esnasında yolcularla veya personelle uzun süreli sohbet etmelerini önlemek, yol ve seyir güvenliğini tehlikeye düşürmemek için gerekli tedbirleri almak zorundadırlar. Seyahat esnasında sürücüler ses ve görüntü cihazlarının yönetimini yapamazlar. Bu iş diğer yardımcı personel tarafından yapılır.

h) Acenteler, taşıma işleri komisyoncuları ve taşıma işleri organizatörleri; bu sıfatla yapmış oldukları faaliyet ve işlemlerden, taşımacılar ile müştereken ve müteselsilen sorumludurlar.

Yetki belgesi sahiplerinin sorumluluğu ile ilgili olarak, uluslar arası anlaşmalar ve sözleşmelerde yer alan hükümler saklıdır.

#### Yetki Belgesi Sahiplerinin Yükümlülüğü

Madde 23- a) Yetki belgesi sahibi, yolcuların sağlıklı, rahat ve güvenli bir yolculuk yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, yolcu, eşya ve kargoyu güvenli bir şekilde taahhüt ettiği yere kadar götürmekle yükümlüdür.

b) Yetki belgesi sahibi, ilgili mevzuat hükümlerine uygun bir taşıtı, nitelikli sürücü ve hizmetli personel ile sefere göndermek, sürücülerin sürücü belgelerinin yanlarında bulunup bulunmadığını kontrol etmek, teknik şartlara uymayan taşıtların trafiğe çıkmasına engel olmak, güzergah mesafesini dikkate alarak yeteri kadar sürücü bulundurmaktır. Taşıt kartları olmayan taşıtları yolcu, eşya ve kargo taşımak amacıyla kullanamaz. Bu Yönetmelikte istenilen sigortaları bulunmayan taşıtları trafiğe çıkaramaz.

c) Karayolları alt yapısı, işletilmesi, trafik, doğal afetler, meteorolojik şartlar ile arıza ve kaza hali dahil, seyahat esnasında meydana gelen ve beklenmeyen durumlara ilgili olarak ortaya çıkan ve taşımanın devamına engel olan sebeplerin, belirsiz bir süre beklemeyi mecburi kılmaması veya varış noktasına kadar gerekli zamanın bir katından daha fazla beklemeyi gerektirmesi halinde, yetki belgesi sahibi, imkan olduğu takdirde bir başka güzergahı izleyerek taşımayı tamamlamak, aksi halde yolcuyu güzergah üzerinde yolcunun dilediği bir yere kadar götürmek veya yolcu, eşya ve kargoyu hareket noktasına geri getirmekle yükümlüdür. Bu gibi hallerde, yolcunun eşyası ile eşya ve kargo sahibinin bütün hakları saklı olup, yetki belgesi sahipleri herhangi bir ek ödeme veya benzeri talepte bulunamazlar.

d) Eşya ve kargo taşımalarında ayrıca, taşıma senedindeki hükümler saklıdır.

e) Yetki belgesi sahipleri, eşya ve kargo taşımalarında teslim alma noktası ile teslim etme noktası arasında makul bir süre taahhüdünde bulunmak ve taahhüt ettikleri süre içerisinde eşyayı veya kargoyu yerine ulaştırmak zorundadırlar.

f) Yetki belgesi sahipleri, altışar aylık süre ile yılda iki kez sürücülerin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek ve ceza puanı 50 ve üzerinde olan sürücülerin eğitilmesi hususunda ve kendi iç denetimleri yönünden gerekli tedbirleri almak zorundadırlar.

g) Yetki belgesi sahipleri tarafından, taşıma sırasında yolcuya ikram edilen yiyecek, içecek, mendil, kolonya ve benzeri maddelerin Sağlık Bakanlığı tarafından yayımlanan Gıdaların Üretimi Tüketimi ve Denetlenmesine Dair Yönetmeliğe uygun bir şekilde olması zorunludur.

h) Yetki belgesi sahipleri 1593 Sayılı Umumi Hıfzısıhha Kanununda ön görülen tedbirler, kaideler ve yasaklamalara uymak zorundadırlar.

Yetki belgesi sahiplerinin yükümlülüğü ile ilgili olarak, uluslar arası anlaşmalar ve sözleşmelerde yer alan hükümler saklıdır.

#### Trafik Güvenliği ile İlgili Yükümlülük

Madde 24- Emniyet Genel Müdürlüğü, bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösterenlerin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtların, karıştığı yaralanmalı ve ölümlü trafik kazalarını, kaza raporlarının bir örneğiyle birlikte Bakanlığa bildirmek zorundadır.

Bu kaza raporlarında, taşıt sürücüsünün %50 ve üzerinde asli kusurlu olması halinde, Bakanlık, her kaza ile ilgili olarak yetki belgesi sahiplerini yazılı uyarır. Yetki belgesi sahipleri, can ve mal güvenliğinin sağlanması hususunda gerekli tedbirleri almak zorundadır.

Yetki belgesi sahipleri bu kazalar sonunda yargılama olmuş ise, kesinleşmiş yargı kararını otuz gün içinde Bakanlığa bildirmek zorundadır.

#### Acentelik Yapanların Sözleşme Yapma Sorumluluğu

Madde 25- Acenteler, adlarına bilet satışı ve taşıma senedi gibi sözleşmeler tanzim edecekleri yetki belgesi sahipleriyle, acentelik sözleşmesi yaparak bunları yetki belgelerine kayıt ettirmek zorundadırlar. Acentelik yapan yetki belgesi sahipleri, sadece sözleşme yaparak yetki belgelerine kayıt ettirdikleri yetki belgesi sahipleri adına iş ve işlem yapabilirler.

#### Gönderenin, Yolcunun, Sürücü ve Hizmetlilerin Sorumluluğu

Madde 26- Gönderen, gönderilerini, yürürlükteki kanunlara, yönetmeliklere ve diğer ilgili mevzuata uygun bir şekilde taşımayı yapacak yetki belgesi sahibine teslim etmek zorundadır.

Gönderen, eşyanın cinsi, miktarı, nitelikleri, istifleme şekli, kalkış ve varış noktası ile diğer önemli bilgileri tam ve doğru olarak yetki belgesi sahibine bildirmek zorundadır. Yanlış ve eksik bildirimlerden doğacak her türlü sorumluluk gönderene aittir. Yetki belgesi sahibi, gönderenin bildirmek zorunda olduğu bilgileri vermemesi halinde taşımayı yapmaz. Yaparsa, gönderenle birlikte müştereken ve müteselsilen sorumlu olur.

Yetki belgesi sahibi bir ihbar veya şüphe halinde en yakın resmi güvenlik birimlerinin görevlileri huzurunda eşyayı kontrol ettirebilir. Kontrolle ilgili bir tutanak düzenlenir.

Uluslararası eşya taşımacılığı yapan yetki belgesi sahibi, Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı İçin Mukavele Sözleşmesi (CMR) hükümlerine uygun olarak eşyayı veya yükü kontrol ettirebilir.

Gönderen, satılması, sevk edilmesi ve ticari yasak olan bir eşyayı, yükü veya kargoyu gönderemez, yetki belgesi sahipleri de bunu taşıyamaz.

Yolcular, trafiğin seyir ve güvenliğini tehlikeye düşürecek, diğer yolcuları rahatsız edecek, genel ahlaka ve adaba aykırı tutum ve davranışlarda bulunamaz. Taşıtın teknik donanımını olumsuz etkileyecek hiçbir elektronik cihazı kullanamaz.

Taşıt sürücüsü ve yolculara hizmet eden görevliler; trafiğin seyir ve güvenliğini tehlikeye düşürecek, yolcuları rahatsız edecek, genel ahlaka ve adaba aykırı tutum ve davranışlarda bulunamazlar.

Bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde çalıştırılan ve kullanılan taşıtların karıştıkları trafik kuralları ihlallerinde uygulanacak trafik para cezalarının öncelikli olarak sürücülere ve taşıtı kullananlara düzenlenmesi, verilmesi ve kesilmesi esastır. Bu mümkün olmazsa, yetki belgesi sahipleri tarafından bu cezalar ödendikten sonra sürücülerden ve taşıtı kullananlardan tahsil edilebilir.

## Kamu Hizmeti Sözleşmesi

Madde 27- Bakanlık, toplumsal ihtiyaçlar ve çevre faktörleri dikkate alınarak yeterli ulaştırma hizmeti sağlanması amacıyla, ya da göç, doğal afet, toplumsal ihtiyaçların oluşması ve benzeri hallerde, belli yolcu ve eşya gruplarına özel ücret ve zaman tarifeleri ile güzergah uygulanması suretiyle yetki belgesi sahiplerine kamu hizmeti yükümlülüğü getirerek bunlar ile Kamu Hizmeti Sözleşmesi akdedebilir.

Ancak, Kamu Hizmeti Sözleşmesinde yer alan hükümler, aynı hizmeti gören diğer yetki belgesi sahipleri aleyhine veya lehine sonuçlar doğuramaz.

Bu yükümlülük, işletme, taşıma ve tarife yükümlülüğünü kapsar.

İşletme yükümlülüğü, yetki belgesi sahiplerinin taşıma hizmetleri ile ilgili süreklilik, düzenlilik ve yeterlilik hususlarında belirlenmiş standartların sağlanmasına yönelik olarak getirilen işletme yükümlülüğünü,

Taşıma yükümlülüğü, yetki belgesi sahiplerine kamu hizmeti yükümlülüğü olarak getirilen yolcuları ve eşyayı öngörülen rayiçlerde ve öngörülen şartlara tabi olarak taşıma yükümlülüğünü,

Tarife yükümlülüğü, özellikle bazı yolcu gruplarına, bazı eşya ve kargo türleri veya bazı güzergahlar için, yetki belgesi sahiplerinin ticari çıkarları ile uyuşmasa da Bakanlık tarafından tespit edilmiş ve onaylanmış tarifelere uyma yükümlülüğünü,

kapsar.

Getirilen işletme, taşıma veya tarife yükümlülüğünden dolayı ilgili yetki belgesi sahiplerinin ekonomik açıdan zarar görmesi durumunda, sözkonusu yetki belgesi sahipleri kamu hizmetinin kısmen veya tamamen ortadan kaldırılmasına veya önemli değişiklikler yapılmasına yönelik olarak Bakanlığa başvurabilir. Bu talep, Bakanlığa en az doksan gün önceden ihbarlı olarak bildirilir. Bakanlık, sözkonusu hizmetin ihbar tarihinden itibaren bir yıl kadar sürdürülmesi konusunda ısrar edebilir ve bunu ihbar süresinin bitiminden en az otuz gün önce ilgili yetki belgesi sahibine bildirir.

Bakanlık, bu tür ihbarlı talep yapılması halinde, getirdiği kamu hizmeti yükümlülüğünden feragat edebilir.

Bakanlık, bu tür ihbarlı taleplerde kararlarını, işletme ya da taşıma yükümlülükleri sözkonusu olduğunda başvurunun yapıldığı tarihten itibaren bir yıl içinde, tarife yükümlülükleri bakımından ise altı ay içinde alır.

2935 sayılı Olağanüstü Hal Kanunu hükümleri saklıdır.

## Hizmetten Yararlananların Hakları

Madde 28- Bu Yönetmelik ile düzenlenen yetki belgesi sahiplerinin bütün faaliyetleri ve hizmetlerinden yararlananlar, 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ile sağlanan tüketicinin korunması haklarına sahiptirler.

Hizmeti veren yetki belgesi sahipleri de bu konuda hizmetten yararlananlara kusursuz hizmet vermek zorundadırlar.

## ÜÇÜNCÜ KISIM

Yetki Belgelerinin Verilmesi, Süresi, Kullanılışı, Şartların Kaybedilmesi, Belgelerin Yenilenmesi, Tahrifat ve Belgelerin Geri Alınması

## BİRİNCİ BÖLÜM

Yetki Belgelerinin Verilmesi, Kullanılışı ve Şartların Kaybedilmesi

### Yetki Belgelerinin Verilmesi

Madde 29- Yetki belgesi almak isteyen gerçek ve tüzel kişiler, Bakanlıkça verilecek örneğe uygun Ön Değerlendirme Formunu doldurarak bu Yönetmelikte belirtilen belgelerle birlikte Bakanlığa müracaat eder.

Bakanlıkça başvurunun mevzuata uygun olduğunun tespit edilmesi halinde, gerçek veya tüzel kişiler adına yetki belgesi düzenlenerek verilir. Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez.

Bir yetki belgesi almak için ibraz edilmesi gerekli belgelerden, Bakanlığın uygun bulması halinde diğer bir yetki belgesinin alınmasında da tamamlayıcı belge olarak yararlanılabilir.

Yetki belgesi sahiplerinin faaliyetlerinde kullanacağı taşıtlar, yetki belgelerinin eki taşıt belgesine kaydedilir. Taşıt belgesine kaydedilen taşıtların her biri için taşıt kartı düzenlenerek verilir.

Bakanlık tarafından yetki belgesi verildikten sonra, yetki belgesi verilen gerçek veya tüzel kişiler ile bunların başvuru sırasında beyan ettikleri bilgiler ve verdikleri belgeler hakkında, ilgili kurum ve kuruluşlar nezdinde gerekli inceleme ve araştırma yapılır.

### Yetki Belgelerinin Süresi

Madde 30- Bakanlıkça verilen yetki belgelerinin süresi beş yıldır.

Bakanlık, uluslararası taşımalarda ikili ve çok taraflı anlaşma hükümleri çerçevesinde bu beş yıllık süreyi daha az veya daha çok tutabilir.

Gerçek veya tüzel kişiler, istedikleri her farklı belgenin gerektirdiği şartları sağlamaları halinde, birden fazla yetki belgesi alabilirler.

### Belgelerin Kullanılışı ve Devredilemeyeceği

Madde 31- Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen gerçek veya tüzel kişiler dışında başkaları tarafından kullanılamaz. Yetki belgeleri hiçbir şekilde devredilemez.

Ancak, yetki belgesine sahip tüzel kişiler ve tüzel kişiliklerdeki pay sahipliği satış, bağışlama veya muadili bir işlemle el değiştirebilir. Bu değişim sonunda yeni sahip ve/veya ortaklar, değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren doksan gün içerisinde Yönetmelikte ön görülen şartları sağlamak zorundadır.

### Yetki Belgesi Sahiplerinin Bilgi ve Belge Verme Zorunluluğu

Madde 32- Yetki belgesi sahipleri, ilgili kanunlar ve bu Yönetmelik hükümlerine ve Bakanlıkça yayımlanan genelge ve talimatlara uymak zorundadır.

Ayrıca, Bakanlık ile denetim ve inceleme yapmakla görevli ve yetkili olanlar tarafından istenilen bilgi ve belgeleri vermek zorundadır.

Kapasite Düşümü Nedeniyle Yetki Belgesi Alma Şartlarının Kaybedilmesi ve Buna İlişkin Süreler

Madde 33- Yetki belgesi sahipleri:

a) Yetki belgesi alındıktan sonra taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının kazaya uğraması, müsadere edilmesi, hurdaya ayrılması veya başka bir mücbir sebepten dolayı iş göremez duruma gelmesi halinde, bu durumu değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren altmış gün içinde Bakanlığa bildirmek zorundadır.

b) Bu maddenin (a) fıkrasında belirtilen nedenlerle bu Yönetmelikteki asgari kapasitenin altına düşülmesi halinde, kapasite altına düşüldüğü tarihten itibaren, doksan gün içerisinde yeni taşıt veya taşıtlarla eksik kapasiteyi tamamlayacak şekilde ilgili mevzuatın gerektirdiği her türlü iş ve işlemleri sonuçlandırarak taşıt belgelerine kayıt ettirmek zorundadır.

c) Bu Yönetmelikte öngörülen asgari kapasitenin altına düşecek şekilde taşıt satışı yapmaları halinde bu hususu satış tarihinden itibaren otuz gün içerisinde Bakanlığa bildirmek ve altmış gün içerisinde de bu Yönetmelikte öngörülen asgari kapasiteyi tamamlayacak şekilde ilgili mevzuatın gerektirdiği her türlü iş ve işlemleri sonuçlandırarak taşıt belgelerine kayıt ettirmek zorundadır.

Bu maddede yer alan süreler, işlem tarihini izleyen günden itibaren işlemeye başlar. Tatil günleri sürelere dahildir. Ancak, sürenin son gününün tatil gününe rastlaması halinde bu süre tatil gününü izleyen ilk iş günü mesai bitimine kadar uzar.

## İKİNCİ BÖLÜM

Yetki Belgelerinin Yenilenmesi Belgeler Üzerinde Tahrifat

Yetki Belgesi Yenilenmesi

Madde 34- Yetki belgesinin yenilenmesi için;

a) Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitim tarihinin otuz gün öncesinden itibaren Bakanlığa yazılı olarak müracaat edebilirler. Bu Yönetmeliğin 12 ve 13 üncü maddelerinde yer alan mesleki saygınlık, mesleki yeterlilik ve mali yeterlilik şartları ile diğer şartlar uygun ise yetki belgesi, eski belgenin bitim tarihi esas alınarak beş yıl geçerli olmak üzere yenilenir ve onbeş gün öncesinden itibaren yetki belgesi sahibine veya yetkili vekiline elden verilir veya kanuni adresine taahhütlü posta ile gönderilir.

b) Yetki belgesi sahipleri tarafından yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitiminden itibaren otuz gün içinde müracaat edilmesi halinde, şartlar uygun ise belge ücreti tam olarak alınır ve yetki belgesi yenilenir.

c) Yetki belgesinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren, otuz gün içerisinde müracaat edilmemesi halinde, yetki belgesi geçersiz sayılır. Durumun failinin faaliyetinin engellenmesi için en geç on gün içinde ilgili kurumlara ve yetki belgesi sahibine yazı ile bildirilir. Yetki belgesi sahibi, geçersiz sayılan belgelerin asıllarını yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitim tarihinden itibaren altmış gün içerisinde Bakanlığa iade etmek zorundadır.

Bu suretle yetki belgesi geçersiz sayılanların, yetki belgesi almak için yeniden talepte bulunması halinde, ilk yetki belgesi alınmasındaki şartlar aranır.

#### Belgeler Üzerinde Tahrifat Yapılması

Madde 35- Bakanlıkça verilen her türlü belge üzerinde tahrifat yapan yetki belgesi sahiplerine Kanunun 26/j maddesine göre idari para cezası verilir. Para cezası verilmesinden sonra Kanunun 27 nci maddesi gereğince yetki belgesi sahipleri ve bunlara yardımcı olanlar hakkında gerekli işlemler yapılmak üzere Bakanlıkça ilgili Cumhuriyet Savcılığına en geç otuz gün içerisinde suç duyurusunda bulunulur.

### ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

#### Yetki Belgelerinin Geri Alınması ve Buna Bağlı İptal

#### Yetki Belgelerinin Geri Alınması ve Buna Bağlı İptal

Madde 36- a) Yetki belgesi sahipleri, gerçek veya tüzel kişiliklerinin son bulması veya herhangi bir sebeple faaliyetlerini bırakmaları halinde, bu hallerin gerçekleştiği tarihten itibaren otuz gün içinde yetki belgelerinin asıllarını Bakanlığa iade etmekle yükümlüdürler.

b) Yetki belgesi sahibi gerçek kişilerin ölümü halinde, hak sahipleri veya onlar adına yetkili olanlar bu durumu doksan gün içerisinde Bakanlığa bildirmek suretiyle, isterlerse yetki belgeleri kapsamındaki faaliyetini ölüm tarihinden başlamak üzere bir yıl süreyle devam ettirebilirler.

Yetki belgesi sahibinin kanuni mirasçıları, yetki belgesi sahibi sıfatını devam ettirmek isterlerse, durumlarını bu Yönetmelikte belirtilen şartlara bu bir yıllık süre içerisinde uygun hale getirmek zorundadırlar. Bu bir yıllık süre içerisinde tüm yükümlülük ve sorumluluklar kanuni mirasçılar tarafından üstlenilmiş sayılır.

c) Yukarıdaki (a) ve (b) fıkralarında ifade edilen yükümlülük ve sorumlulukların yerine getirilmemesi halinde, Bakanlığın bilgisi olduğu tarihten itibaren yetki belgesi iptal edilir.

#### İlk Belge Alınmasındaki Şartların Uygulanması

Madde 37- Her ne sebeple olursa olsun yetki belgeleri bir yıl veya daha fazla süreyle iptal edilenlerin yeniden yetki belgesi talep etmeleri halinde ilk yetki belgesi alınmasındaki şartlar aranır.

Yetki belgesi bir yıldan az bir süreyle iptal edilenlerin, iptal süresinin bitiminden itibaren otuz gün içerisinde Bakanlığa müracaat etmeleri halinde yetki belgesi Bakanlıkça iade edilir.

Ancak, iptal süresinin bitiminden itibaren otuz günlük süre içerisinde herhangi bir yazılı talepte bulunulmaması halinde, yetki belgesi Bakanlıkça geçersiz sayılır ve durum yetki belgesi sahibine bildirilir. Bu otuz günlük sürenin bitiminden sonra müracaat ederek yeniden yetki belgesi talep edenlerden, ilk yetki belgesi alınmasındaki şartlar aranır.

### DÖRDÜNCÜ KISIM

#### Ücret ve Zaman Tarifeleri ve Bu Tarifelere Uyma Zorunluluğu

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Ücret ve Zaman Tarifeleri



## Ücret Tarifeleri

Madde 38- a) Düzenli yolcu, eşya ve kargo taşımaları ile ilgili ücret tarifeleri, yetki belgesi sahiplerince geçerlilik süresi de belirtilmek suretiyle hazırlanır. Bu ücret tarifelerinin uygulamaya konulmasından önce, yetki belgesi sahiplerince Bakanlığa bildirilerek "Görölmüştür" şerhinin alınması zorunludur.

b) Yetki belgesi sahipleri, ücret tarifelerine uymak zorundadırlar.

c) Tarifelerin görölebilecek şekilde işyeri, terminal ve bilet satış yerlerine asılması ve yolcu taşıması yapan taşıtların üzerinde de bir örneğinin bulundurulması zorunludur.

d) Ücret tarifeleri başlangıç ve bitiş noktaları arasında gidiş ve dönüşte aynı şekilde düzenlenir. Aynı güzergah üzerinde gidiş ile dönüş için değişik ücret tarifesi uygulanamaz.

e) Tespit edilmiş ücret tarifelerinin üzerinde ücret alınamaz. Ancak, taşımacılar tespit edilen fiyat tarifelerinden en fazla %20 indirim uygulayabilirler.

f) Ücret tarifeleri asgari dört aylık, azami altı aylık süreler halinde belirlenir. Belirlenen süreyi takip eden otuz günlük süre içerisinde yeni ücret tarifesi için Bakanlığa müracaatta bulunulmazsa, ücret tarifesi bitim tarihi itibariyle altı ay süreyle herhangi bir işleme gerek kalmaksızın uzar ve geçerli olur.

Bakanlık, taşıma maliyetlerine etki eden unsurların önemli orandaki artış ve azalışlarını dikkate alarak bu süreyi uzatabilir veya kısaltabilir.

g) Ücret tarifelerinin geçerlilik süresini tamamlayan taşımacılar, bu sürenin sonunda fazla ücret içeren yeni bir ücret tarifesi alabilecekleri gibi, aynı veya daha düşük ücret içeren yeni bir ücret tarifesi de alabilirler. Ancak, bir önceki tarife göre daha düşük ücret uygulamalarında, bu ücret tarifesinin alındığı tarihten itibaren asgari dokuz ay geçmedikçe tarife değişikliği talebi yapılamaz ve yeni bir ücret tarifesi verilmez.

h) Ücret tarifeleri, yetki belgesi sahiplerinin merkezi işyeri adresinin bulunduğu yerin bağlı olduğu Bakanlık birimlerine sunulur ve Bakanlık birimleri tarafından "Görölmüştür" şerhi düşölür. İlgili yetki belgesi sahibi şerh düşölen ücret tarifelerini onbeş gün içerisinde, faaliyette bulunduğu güzergahlardaki şubelerine ve acentelerine bildirmek zorundadır. İlgili Bakanlık birimleri de aynı süre içerisinde Bakanlığa ve taşıma yapılan güzergahların bağlı olduğu ilgili Bakanlık birimlerine bildirir.

i) Bakanlıkça düzenli eşya ve kargo taşımalarında ücret tarifesi aranmayabilir.

## Zaman Tarifeleri

Madde 39- a) Yurtiçi düzenli yolcu, eşya ve kargo taşımaları zaman tarifesine tabidir.

b) Yetki belgesi sahipleri tarafından geçerlilik süresi de belirtilmek suretiyle hazırlanan zaman tarifelerinin uygulamaya konulmadan önce Bakanlığa onaylatılması zorunludur.

c) Yetki belgesi sahipleri zaman tarifelerini görölebilecek şekilde işyerleri, terminal ve bilet satış yerlerine asmak, ayrıca yolcu taşıması yapan taşıtların üzerinde bir örneğini bulundurmak zorundadırlar.

d) Uluslararası yolcu, eşya ve kargo taşımalarında anlaşma ve sözleşme hükümlerine göre işlem yapılır ve uygulanır.

e) Zaman tarifeleri, yetki belgesi sahiplerinin merkezi işyeri adresinin bulunduğu yerin bağlı olduğu Bakanlık birimlerine sunulur ve Bakanlık birimleri tarafından "Onaylanır". İlgili yetki belgesi sahibi onaylanan zaman tarifelerini onbeş gün içerisinde, faaliyette bulunduğu güzergahlardaki şubelerine ve acentelerine bildirmek zorundadır. İlgili Bakanlık birimleri de aynı süre içerisinde Bakanlığa ve taşıma yapılan güzergahların bağlı olduğu ilgili Bakanlık birimlerine bildirir.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Tarifelere Uyma Zorunluluğu

Madde 40- Düzenli taşımacılık faaliyetinde bulunan yetki belgesi sahipleri, "Görölmüştür" şerhi düşölen ücret tarifeleri ile "Onaylanmış" zaman tarifelerine uymak zorundadırlar.

Zaman tarifeleri, yetki belgesinin kapsamına, güzergahların durumuna ve taşıt belgelerinde kayıtlı taşıt sayısına uygun olarak düzenlenir.

## BEŞİNCİ KISIM

### Uluslararası Taşımalar

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Uluslararası Taşımaların Kapsamı ve Taşıma Yetkisi

#### Uluslararası Taşımaların Kapsamı

Madde 41- Uluslararası yolcu ve eşya taşımaları;

a) Türkiye'ye karayoluyla veya demiryoluyla herhangi bir hudut kapısından giren veya Türkiye'nin herhangi bir deniz limanına deniz yoluyla gelen yüklü karayolu taşıtlarının, herhangi bir aktarma olmadan yapacağı transit taşımaları,

b) Türkiye'ye demiryolu, denizyolu veya havayoluyla gelen yolcunun, eşya ve kargonun varış yerlerinden, karayoluyla gelen yolcunun, eşya ve kargonun ise sınır kapıları dışındaki gümrük idarelerinden, karayolu taşıtlarıyla üçüncü ölkelere yapılan taşımaları,

c) Türkiye'den karayolu taşıtları ile diğör ölkelere yapılan ikili taşımaları,

d) Diğör ölkelerden karayolu taşıtları ile Türkiye'ye yapılan ikili taşımaları,

e) İndirme, bindirme ve/veya yükleme, boşaltma yerleri, taşımayı yapan taşıtın ait olduğu öлке dışındaki ölkeler olan üçüncü öлке taşımalarını,

kapsar.

#### Taşıma Yetkisi

Madde 42- a) 41 inci maddenin (a) bendi kapsamında olarak, Türkiye'ye karayoluyla veya demiryoluyla herhangi bir hudut kapısından giren veya Türkiye'nin herhangi bir deniz limanına deniz yoluyla gelen yüklü karayolu taşıtlarının, herhangi bir aktarma olmadan yapacağı transit taşımalar, uluslararası ikili ve çok taraflı karayolu taşıma anlaşmalarına göre taşıma yapmaya yetkili veya Bakanlıkça izin verilmiş yabancı

plakalı taşıtlar ile Bakanlıktan uluslararası taşımalar için yetki belgesi almış Türk plakalı taşıtlarla yapılabilir.

b) 41 inci maddenin (b) bendi kapsamında Türkiye'ye demiryolu, denizyolu veya havayoluyla gelen yolcunun, eşya ve kargonun Türkiye'deki varış yerlerinden, karayoluyla gelen yolcu ve eşyanın ise sınır kapıları dışındaki herhangi bir gümrük idaresinin bulunduğu yerden itibaren üçüncü ülkelere taşınması, Bakanlıktan taşımacı yetki belgesi almış Türk plakalı taşıtlarla yapılabilir.

Gerekli hallerde, 41 inci maddenin (b) bendi kapsamındaki taşımalar için yabancı plakalı taşıtlara Bakanlığın teklifi üzerine, Bakanlar Kurulu Kararı ile taşıma yetkisi verilebilir.

Yukarıdaki fıkralarda taşıma yetkisi verilen taşıtların hangi ülke, hangi kara hudut kapısı, deniz limanı, hava limanı veya alanı, demiryolu istasyonu veya garından taşıma yapacağı Bakanlıkça belirlenir.

c) 41 inci maddenin (c) ve (d) bentleri kapsamındaki yolcu, eşya ve kargo taşımaları, yetki belgesi sahibi taşımacılara ait Türk plakalı, ikili ve çok taraflı karayolu taşıma anlaşmalarına göre veya Bakanlıkça özel izin belgesi verilmiş yabancı taşımacılara ait taşıtlarla yapılabilir.

d) Yabancı plakalı taşıtlar, Türkiye sınırları dahilinde iki nokta arasında taşıma yapamazlar.

e) Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası anlaşma ve sözleşmelerin hükümleri saklı kalmak kaydıyla, Türkiye'ye veya Türkiye'den taşıma yapma izni veren, geçiş belgesi, Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) izin belgesi, özel izin belgesi gibi belgelerden biri olmadan yabancı plakalı taşıtlar tarafından taşıma yapılamaz.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Yasak Haller

#### Taşıtlarda Tadilat Yasağı

Madde 43- a) Karoserinde, fabrikasınca imal edilmiş standart yakıt deposunda ve görünümünde değişiklik veya tadilat yapılan ve koltuk kapasitesi tadilat yapılmak suretiyle artırılmış taşıtlar uluslararası yolcu taşımalarında kullanılamaz.

b) Fabrikasınca imal edilmiş standart yakıt depoları değiştirilerek standart dışı depo yaptırılmış ve koltuk kapasitesi tadilat yapılmak suretiyle artırılmış olan taşıtlar yurtiçi yolcu taşımalarında kullanılamaz.

c) Fabrikasınca imal edilmiş standart yakıt depoları değiştirilerek standart dışı depo yaptırılmış olan taşıtlar uluslararası eşya taşımalarında kullanılamaz.

#### Sınır Kapıları ve Tampon Bölgelerdeki Yasak Haller

Madde 44- Doğal afet, gerginlik ve savaş hali, zorunlu göç, ekonomik ve siyasi kriz ve benzeri olağanüstü ve zorunlu hallerde, sınır mülki idare amirinin vereceği izin dışında;

a) İlgili mevzuata aykırı olarak, karayolu ile yolcu, eşya ve kargo sınır kapılarına ve tampon bölgelere taşınamaz.

b) Sınır kapılarında ve tampon bölgelerde, eşyanın ve kargonun aktarılması, boşaltılması ve depolanması yapılamaz. Uluslararası yolcu ve eşya taşımalarında aktarma ve boşaltma işlemleri sınır kapılarının dışındaki yetkili gümrük idarelerinin gözetiminde gümrüklü sahalarda yapılır.

c) Sınır kapılarında ve tampon bölgelerde yolcu aktarma, indirme, bindirme yapılamaz. Yolcuların sınır kapısından yaya olarak geçmek suretiyle bir başka taşıta binmesine müsaade edilmez.

#### Uygun Olmayan Unvan Kullanma Yasağı

Madde 45- Yetki belgesi sahipleri, kullanacakları yetki belgesi kapsamına uygun kısa unvan ve sıfatları kullanmak zorundadırlar. A2, B, C, L2, M3 ve R2 dışındaki yetki belgesi sahipleri fiilen uluslararası taşımacılık yapmıyorlarsa unvan, reklam, ilan ve logolarında "uluslararası taşımacı" sıfatını kullanamazlar.

### ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

#### Taşımaların Düzenlenmesi, Kota ve Geçiş Ücretleri

##### Taşımaların Düzenlenmesi

Madde 46- a) İkili, üçüncü ülke ve transit taşımalarda, yurtiçi taşımaları aksatmamak ve Türkiye üzerinden yapılan uluslararası taşımaları daha düzenli, güvenli ve süratli kılmak amacıyla, gerektiğinde diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve tamamlayıcı olmak üzere altyapının fiziksel sınırları ile güzergahların belirlenmesine ilişkin mevzuat çerçevesinde Bakanlıkça kota sistemi uygulanabilir.

b) Türkiye ile uluslararası karayolu taşıması anlaşması olmayan ülkelere ait taşıtlarla, Türkiye'ye veya Türkiye üzerinden yapılacak taşımalarda kullanılacak her bir taşıt için Bakanlıktan izin alınması şarttır.

c) Yetki belgesi sahiplerinin taşımalarda kullanacakları Türk plakalı taşıtlar ile Türkiye'ye ve/veya Türkiye üzerinden taşıma yapacak yabancı plakalı taşıtların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde öngörülen ağırlık ve boyutlara uygun olması şarttır.

##### Geçiş Ücretleri

Madde 47- a) Karayolunun bakımı, korunması ile karayolu ve taşımanın yönetimine ilişkin giderlere katkıda bulunmak üzere yabancı plakalı taşıtlardan, Euro veya karşılığı Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankasınca ilan edilen konvertibl, döviz veya Türk Lirası olarak geçiş ücreti alınır.

b) Köprü, tünel ve otoyol ücreti gibi karayolu alt yapısının kullanılmasından alınan ücret ile eşya/kargo ve taşıtlar için yapılan hizmetlerin ücretleri bu geçiş ücretlerine dahil değildir.

c) Bakanlık, geçiş ücretlerini tespit etmeye, arttırmaya, indirmeye veya kaldırmaya yetkilidir.

d) Bu ücretlerin tahakkuk ve tahsili sınır kapılarındaki Bakanlık birimine bağlı sayman mutemetlerince veya Maliye Bakanlığınca yapılır.

e) Türkiye'ye giriş gümrük kapılarında ödenmesi gereken geçiş ücretlerinin ödenmediği veya eksik ödendiğinin tespiti halinde, ödenmeyen veya eksik ödenen ücretler üç katı olarak alınır.

f) Bu madde kapsamındaki uygulamaya yönelik düzenlemeler ile geçiş ücretleri, Bakanlık tarafından hazırlanarak Resmi Gazete'de yayımlanacak bir tebliğ ile yapılır.

Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası anlaşma ve sözleşmelerin hükümleri saklıdır.

## ALTINCI KISIM Genel Hükümler

### BİRİNCİ BÖLÜM Yolcu Bileti, Taşıma Senedi, Sevk İrsaliyesi ve Bagaj

#### Yolcu Bileti

Madde 48- a) Düzenli yolcu taşımalarında, yetki belgesi sahipleri ve acenteleri her yolcu için ayrı bilet düzenlemek zorundadırlar. Düzenlenen yolcu biletinde, yetki belgesi sahibi ve varsa acentesinin adı, unvanı ile bilet tanzim eden yetki belgesi sahibi veya acentesinin adresi, vergi dairesinin adı ve hesap numarası ile yolcunun adı, soyadı, kalkış ve varış yeri, koltuk numarası, hareket tarihi ve saati, taşıma ücreti, biletin seri ve müteselsil sıra numarası ve düzenleme tarihinin yer alması zorunludur.

b) Bir yolcuya bilet karşılığı satılan koltuk, bir başkasına mükerrer olarak satılamaz.

c) Taşıtların, trafik tescil belgesinde belirtilen toplam koltuk sayısı dışında yolcu taşınamaz.

d) B2 ve D2 yetki belgesi sahiplerinin yapacakları taşıma sözleşmelerinde, akit tarafların adı, soyadı veya unvanları, kalkış ve varış yeri, taşıma güzergahı, taşımanın yapılacağı gün ve saat, taşınacak yolcu sayısı, taşıma ücreti, ödeme şekli, sigortacının unvanı ve sigortanın poliçe numarası belirtilir. Bu tür taşımalarda taşımacı tarafından fatura düzenlenmesi zorunludur.

Düzenlenen faturanın bir nüshası yapılacak denetimlerde ibraz edilmek üzere seyahat esnasında taşıt üzerinde bulundurulur.

e) Yetki belgesi sahipleri her seferde bir yolcu ile bu seyahatte görevli olmayan en fazla iki personelini bilet keserek ücretsiz taşıyabilir.

f) Yolcular seyahat süresince yolcu biletlerini yanlarında bulundurmamak zorundadırlar.

g) Yetki belgesi sahipleri, otobüs hareket saatinin yirmidört saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda, taşıma veya bilet ücretinin tamamını iade etmek, otobüs hareket saatinden oniki saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda ise altı ay geçerli açık bilet düzenlemek zorundadırlar.

#### Taşıma Senedi ve Sevk İrsaliyesi

Madde 49- a) Yurtiçi eşya ve kargo taşımalarında, yetki belgesi sahiplerinin taşıma senedi düzenlemesi zorunludur. Türk Ticaret Kanunu'nun 769 uncu maddesi hükümleri saklı kalmak kaydıyla, taşıma senedinde, taşımacı, gönderen ve alıcının unvanı, adresi, iletişim bilgileri, eşyanın cinsi, miktarı, niteliği, teslim alma ve teslim edilme yerleri ve şartları, taşıma süresi, taşıma şartları, taşıma ücreti, taşımacının vergi numarası ve varsa sigorta poliçesinin belirtilmesi zorunludur.

b) Uluslararası eşya taşımalarda sevk irsaliyesi aranmaz, uluslar arası geçerliliği olan belgeler kullanılır. Türkiye'nin taraf olduğu uluslar arası anlaşma ve sözleşmelerin hükümleri saklıdır.

## Bagaj

Madde 50- a) Yurtiçi ve uluslararası taşımalarda, yolcunun otuz kilograma kadar olan bagajı ücretsiz taşınır. Bagajlar yolcuların biletlerinde gösterilen koltuk numaralarına göre etiketlenir.

Yolcu taşımalarında, taşıt bagajının toplam istiap haddini aşan eşya taşınamaz.

Yolcu taşımalarında, yolcu beraberinde olmayan, ticari eşya ve kargo taşınamaz.

b) Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınamaz. Özel kafeslerinde kedi, köpek ve kuş gibi evcil hayvanlar bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir. Taşıtın içinde canlı hayvan hiçbir şekilde taşınamaz.

c) Gerekli hallerde, Bakanlıktan alınacak özel müsaade ile evcil hayvanların taşınabileceği özel sefer ve servisler düzenlenebilir.

d) Tehlike yaratabilecek yanıcı, yakıcı, parlayıcı ve patlayıcı ve benzeri nitelikteki yolcu eşyası, kargosu ve bagajı otobüs ile bagaj bölümü de dahil olmak üzere taşınamaz.

e) Uluslararası yolcu taşımalarında sahipsiz bagaj taşınamaz. Bu taşımalarda bagaj sahiplerini belirleyecek bagaj fiş numarası ile bilet numarasını ihtiva eden bagaj listesini yapmak ve yolcuya imzalatmak zorunludur.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Yolcu ve Eşya Terminalleri

#### Terminaller

Madde 51- Karayolu taşımacılığının ayrılmaz bir parçası ve temel altyapısı olan terminaller ve terminal işletmeciliği Bakanlığın denetim ve iznine tabidir. Terminaller gerçek ve tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşları tarafından kurularak, inşa edilerek ve kiralanarak işletilebilir. Gerçek ve tüzel kişiler, asgari terminal şartlarını haiz olmak kaydıyla ilgili mahalli idareden izin alarak, bağımsız özel terminaller kurabilir, inşa edebilir ve/veya bu durumda olan terminalleri kiralayarak işletebilir.

Yetki belgesi alınmadan terminal işletmeciliği yapılamaz.

Terminallerde bulunması gereken asgari özellikler ve verilecek hizmetlerin aşağıda belirtilen şekilde olması şarttır.

A) Yurtiçi ve uluslararası yolcu terminalleri;

a) Alt ve üst yapı özellikleri;

Yolcu terminalleri, en az 2000 m2 alan üzerinde, belediye imar planlarına uygun, yol ağlarıyla bağlantısı olan, varsa belediye altyapısıyla irtibatlandırılmış yoksa bu tür altyapıları oluşturulmuş, otobüsler için peronlar, park yerleri, gerektiğinde bunların bakım ve ikmal yapabilecekleri alanları bulunan, açık ve kapalı alanlarında yeterli yangın önleme, söndürme ve alarm ile aydınlatma sistemleri ve araçları bulunan,

çevre düzenlemesi yapılmış, engellilerin ihtiyaçlarını karşılayan ve çevreleri güvenlik açısından yeterli ihata duvarı veya tel örgü ile çevrilmiş bir altyapıya sahip olması şarttır.

Yolcu terminallerinde, yolcuların şehir içi ulaşımını sağlayan servis araçları, ticari taksiler ile özel otomobiller için indirme, bindirme ve park yapacakları yeterli bir alan da bulunmalıdır.

Bu altyapı üzerine inşa edilecek üst yapıların ise, sıcaktan ve soğuktan korunmuş bir ortamda, yolcular için bilet satış yeri, yeterli sayıda bay ve bayan tuvaleti ile oturma yerleri, haberleşme ve iletişim, acil sağlık yardımı, polis ve zabıta birimi, beslenme, ibadet, emanet ve benzeri asgari ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde rahat, sağlıklı ve güvenli olması şarttır.

Terminallerin kapalı alanlarında yanıcı, parlayıcı, patlayıcı, pis koku yayan maddelerin satışı ve ticareti yapılamaz.

b) Terminal işletmecilerinin yükümlülükleri;

Terminal işletmecileri;

1) Terminallerde faaliyet gösteren taşımacı ve acenteler ile diğer işletmecilere fatura ettikleri ortak giderlerle ilgili şeffaf olmak ve bu hususta yeterli, açık ve anlaşılır bilgi vermekle,

2) Terminallerde yeterli sayıda personeli olan güvenlik ve temizlik birimleri oluşturulması ve bu hizmetlerin yürütülmesiyle,

3) Yolcuların bagajlarını taşıyabilmeleri için, yeterli sayıda bagaj taşımaya mahsus kullanımı ücretsiz araç ve gereç bulundurmakla,

4) Alt ve üst yapıya ilişkin özellikleri sürekli olarak faal, çalışır ve kullanılabilir durumda bulundurmak ve bu hizmetleri yürütmekle,

5) Terminallere giriş çıkış yapan yolcu ve taşıt sayılarıyla ilgili istatistikleri tutmak ve 3'er aylık dönemler halinde, Nisan, Temmuz, Ekim ve Ocak aylarında Bakanlığa bildirmekle,

6) Bakanlıkça belirlenecek konulardaki uyarı, bilgi ve duyuru levhalarını uygun yerlerde bulundurmak, asmak, yerleştirmekle,

7) Terminal kapalı alanlarında satılan gıda ürünlerinin Sağlık Bakanlığı tarafından yayımlanan Gıdaların Üretimi Tüketimi ve Denetlenmesine Dair Yönetmeliğe uygun bir şekilde olmasını kontrol ettirmekle,

yükümlüdürler.

c) Terminal ücretleri;

Terminal işletmecileri tarafından, terminalin bakımı, onarımı, korunması ve işletme giderlerinin karşılanması ve kar amacıyla;

1) Yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerine kayıtlı her taşıt başına sadece terminal çıkışlarında makul bir ücret alınabilir.

2) Yetki belgesi sahiplerinin, müşterilerine ücretsiz şehiriçi ulaşımı sağlayan taşıtlarından, taşıt başına günlük makul bir ücret alınabilir, bunların her giriş ve çıkışları için ayrıca ücret alınmaz.

3) Uzun süreli beklemler için özel olarak yapılmış otoparkları kullanan taşıtlardan park sürelerine göre makul bir ücret alınabilir. Ancak, yolcuları terminale getirmek veya terminalden almak üzere 25 dakikayı geçmeyen giriş ve çıkışlarda özel otomobillerden hiçbir şekilde ücret alınmaz.

Terminalerde alınacak bu ücretlere ilişkin ücret tarifeleri, bu Yönetmeliğin 38 inci maddesinde yer alan "düzenli yolcu taşımacılığı ücret tarifeleri" hükümlerine tabidir.

d) Kalkış ve varışların terminalden yapılması zorunluluğu;

Düzenli yolcu taşımalarında kalkış ve/veya varışların bir terminalden yapılması esastır. Ancak, yeri ve zamanı önceden belirlenen ve bu Yönetmelikle tanımlanan ara duraklarda da yolcu indirilip, bindirilerek bilet satışı yapılabilir. Ara duraklarda bilet satışı yapılabilmesi ve yolcu alınabilmesi için yetki belgesi sahibine ait bir şube veya acentesi olmalıdır. Terminal ve ara duraklar dışında yolcu indirilip bindirilmez.

Ara duraklar seyahatin başladığı ilk kalkış ve son varış yeri olarak kullanılamaz.

Ancak, ilgili Trafik Komisyonlarından izin alınmak suretiyle terminal ve ara duraklar dışında yolcu indirilip, bindirilebilir.

e) Terminalin bulunmadığı yerlerle ilgili hükümler;

Terminalin bulunmadığı yerleşim birimlerinde, ilgili mahalli makamlarca uygun fiziki şartları haiz bir yer tahsis edilir veya belirlenir ve bu hususta düzenlenen resmi belge yetki belgesi sahibi tarafından Bakanlığa ibraz edilir.

B) Eşya/kargo terminali;

Eşya/kargo terminallerinin en az 2000 m2 yükleme, boşaltma, depolama, istifleme ve aktarma alanına sahip olması, eşya taşımaya mahsus her türlü taşıtın yükleme, boşaltma yapabileceği yanaşma yeri ve park yerinin bulunması, çevrelerinin güvenlik açısından yeterli ihata duvarı veya tel örgü ile çevrilmiş olması ve terminale giriş çıkışların karayolu trafiğini olumsuz etkilememesi şarttır.

Eşya/kargo taşımalarında terminal zorunluluğu aranmaz.

1580 sayılı "Belediye Kanunu", 3030 sayılı "Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun" ve 5442 sayılı "İl İdaresi Kanunu" hükümleri saklıdır.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Faaliyete Başlama ve İstatistiki Veri Temini

#### Faaliyete Başlama

Madde 52- Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin verilmesinden itibaren altı ay içinde faaliyete başlamak zorundadır.

#### İstatistiki Veri Temini



Madde 53- a) F, G ve H türü dışındaki yetki belgesi sahipleri, Bakanlıkça belirlenen bilgileri içeren faaliyet raporlarını alınacak örneğe uygun olarak Bakanlığa göndermek zorundadırlar.

b) A2, B1, B2, C2, C3, L2, M3, N2 ve R2 yetki belgesi sahipleri, faaliyet raporlarını altışar aylık devreler halinde tanzim ve imzalayarak, birinci altı aylık döneme ait (1 Ocak - 30 Haziran) faaliyet raporlarını Temmuz ayı sonuna kadar, ikinci altı aylık döneme ait (1 Temmuz - 31 Aralık) faaliyet raporlarını müteakip yılın Ocak ayı sonuna kadar Bakanlığa vermek zorundadırlar.

c) A1, D1, D2, E türü K1, K3, L1, M1, M2, N1 ve R1 yetki belgesi sahipleri, faaliyet raporlarını 1 Ocak - 31 Aralık arasında yıllık olarak tanzim ve imzalayarak müteakip yılın Ocak ayı sonuna kadar Bakanlığa vermek zorundadırlar.

d) Ticaret Odaları ile Ticaret ve Sanayi Odaları, kendilerine kayıtlı olan yetki belgesi sahipleri ile ilgili bilgileri hazırlayarak her yıl Ocak ayı sonuna kadar Bakanlığa bildirmek zorundadırlar.

e) Faaliyet raporları, yetki belgesi sahipleri tarafından Devlet İstatistik Enstitüsü Başkanlığına da gönderilir.

Faaliyet raporlarındaki bilgilerin gerçeğe uygun olarak doldurulması ve temsil ve ilzama yetkili kişilerce imzalanması şarttır.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

### Taşıma Düzeni

#### Mevzuata Uygun Taşıma

Madde 54- a) Yetki belgesi sahipleri faaliyetlerini, Kanuna, bu Yönetmeliğe, ikili ve çok taraflı uluslararası anlaşma ve sözleşme, tebliğ, yönerge hükümlerine ve Bakanlıkça yayımlanacak genelge esaslarına uygun olarak yapmak zorundadır.

b) Yetki belgesi alınmadan taşımacılıkla ilgili herhangi bir faaliyette bulunulamaz. Herhangi bir yetki belgesi sahibinin taşıt belgesine kaydedilmeyen taşıtlar, taşımalarda kullanılamaz.

Bu şekilde herhangi bir yetki belgesi sahibinin taşıt belgesine kayıt edilmeden ve/veya taşıt kartı olmadan taşıma yapan taşıtlar, faaliyetten men edilerek onbeş gün süreyle parka çekilir, yetki belgesi ve taşıt sahibine bu Yönetmeliğin 73 üncü maddesindeki para cezası ayrı ayrı uygulanır.

c) F, G ve H türü yetki belgesi sahipleri, taşımacı yetki belgesi almadan kendi nam ve hesaplarına taşıma yapamaz, yaptıramaz ve taşıma faturası düzenleyemez.

d) Taşıma işleri komisyoncularının kendi namlarına eşya taşıtabilmeleri için bu taşımaları bir müvekkil hesabına yapmaları zorunludur.

e) Yolcu taşımacılığında komisyonculuk yapılamaz.

f) B3, C1, D3 ve K2 yetki belgesi sahipleri, ücret karşılığı ticari taşımacılık ve F, G, H türü yetki belgesi sahipleriyle de anlaşma veya sözleşme yapamazlar.

#### Taşıma Hattı ve Taşıma Güzergahına Uyuma

Madde 55- Düzenli taşıma yetki belgesi sahibi taşımacılar, belirlenmiş taşıma hattındaki güzergahı takip etmek ve Bakanlığa bildirilmiş olan taşıma hattı ve taşıma güzergahına yasal mücbir sebepler dışında uymak zorundadırlar.

#### Ortak Taşıma

Madde 56- Yetki belgesi sahipleri, belirli bir sürede belirli bir işi yapmak üzere, Bakanlıkça asgari şartları belirlenecek bir ortak taşıma sözleşmesini imzalayarak, bir nüshasını da Bakanlığa vermek suretiyle;

- Aynı yetki belgesine sahip olanlar kendi aralarında,
- C2, L2 ve M3 yetki belgesine sahip olanlar birbirleriyle,
- K1, L1, M1, M2, N1 ve N2 yetki belgesine sahip olanlar birbirleriyle,

ortak taşıma sözleşmesi akdederek ortak taşıma yapabilirler.

Bu tür taşımalarda, yetki belgesi sahipleri, sorumluluk ve yükümlülük bakımından müştereken ve müteselsilen sorumlu ve yükümlüdürler.

Uluslararası taşımalarda Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası anlaşma ve sözleşme hükümleri saklıdır.

#### Değişiklik Bildirimi

Madde 57- Yetki belgesi sahibi gerçek ve tüzel kişiler, unvan, adres, ortak (halka açık sermaye şirketlerinde hamiline yazılı hisse devirleri hariç) hisse devri, sermaye miktarı, yönetici, temsile yetkili şahıs, taşıt ve benzeri her türlü değişikliği, değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren altmış gün içinde Bakanlığa bildirmek zorundadır.

#### BEŞİNCİ BÖLÜM

Taşıma İşlerinde İstihdam Edilenlerin Nitelikleri, Hakları ve Sorumlulukları, Eğitim

#### Personel İstihdamı

Madde 58- Yetki belgesi sahipleri;

- Hizmetlerini yürütebilecek yeterli sayı ve nitelikte personel bulundurmakla yükümlüdürler.
- Yeterli sayı ve nitelikte personel istihdam edilmemesi durumunda doğacak her türlü zarar ve ziyandan sorumludurlar.

#### Taşıma İşlerinde İstihdam Edilenlerin Nitelikleri, Hakları ve Sorumlulukları

Madde 59- Taşıma işlerinde istihdam edilenler;

- Hizmetin gerektirdiği niteliklere ve bu Yönetmelikte yer alan mesleki yeterlilik belgelerine sahip olmak zorundadır.
- Yetki belgesi sahipleri, personelinin ve çalışanlarının ücretlerini, sosyal güvenlik ve özlük haklarını zamanında ve tam olarak vermek zorundadır.
- Hizmet akdine tabidir. Hizmet akdi yapılmaksızın istihdamın tespiti halinde durum Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirilir.

d) Üstlendikleri hizmet ile ilgili görev ve sorumluluklarını yerine getirmek zorundadırlar. İşyeri ve işyerinin güvenliğini tehlikeye düşürecek fiil ve eylemlerde bulunamazlar.

#### Sürücülerde Aranacak Şartlar

Madde 60- Sürücülerin yolcu ve eşya taşımacılığına ait taşıtlarda çalışabilmesi için;

- a) Ticari taşıtın niteliğine göre sürücü belgesine sahip olmaları,
- b) Yolcu taşımacılığında en az lise veya dengi okullardan birini bitirmiş olmaları,
- c) Eşya ve kargo taşımacılığında ilköğretim okullarından birini bitirmiş olmaları,
- d) Yüksek Öğretim Kurumlarının sürücü eğitimi veren bölümlerinden mezun olanlar hariç, Bakanlıkça belirlenecek kurum ve kuruluşların vereceği eğitimden geçerek sürücü mesleki yeterlilik belgesi almaları,
- e) Sürücülerin bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu yetkili sağlık kuruluşlarından her beş yılda bir almaları,
- f) Yolcu taşımacılığında çalışacak otobüs sürücülerinin, 26 yaşından gün almış ve 60 yaşından gün almamış olmaları,
- g) Eşya ve kargo taşımacılığında çalışacak sürücülerin, 60 yaşından gün almamış olmaları,
- h) Tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülerin, ilgili mevzuatın sürücüler için zorunlu kıldığı eğitimi aldığını gösteren belgeye sahip olmaları,
- i) Uluslararası taşımalarda istihdam edilecek sürücülerin, uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü olmamaları,

şarttır.

A3 yetki belgesi sahiplerinin sürücüsüz olarak kiraya verdikleri taşıtları kullanacak olanların, taşıtın niteliğine göre sürücü belgesine sahip olmaları gerekir. Bu kişilerde bu Yönetmelikte sürücüler için öngörülen diğer şartlar aranmaz.

#### Eğitim

Madde 61- Faaliyet alanlarına göre, yetki belgesi sahipleri ile taşıma hizmetlerinde istihdam edilen ve 12 nci maddenin (e) bendinde sayılan personelin ve kişilerin mesleki yeterlilik eğitimi almaları ve bu eğitim sonunda yapılacak sınavı başarıyla tamamlayarak mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları şarttır.

Bu personelden yüksek okul diploması almış olanlar, yapılacak mesleki yeterlilik sınavını başarıyla tamamlayarak mesleki yeterlilik eğitiminden muafırlar. Bu sınavı başarıyla tamamlayanlara doğrudan mesleki yeterlilik belgesi verilir.

Ayrıca, Üniversitelerin lojistik, ulaştırma ve ulaştırma ekonomisi eğitimi veren bölümlerinden diploma alanlar ile Bakanlık Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü ve Bölge Müdürlüklerinde en az 3 yıl süreyle şube müdürü veya daha üst unvanla görev yapmış personel mesleki yeterlilik eğitimi ve sınavından muafırlar.

## Sürücülerin Çalışma Süreleri

Madde 62- Sürücüler ve bunları çalıştıran yetki belgesi sahipleri, çalışma süreleri bakımından, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak çıkartılan Yönetmelik hükümleri ile Karayoluyla Uluslar arası Taşıma Yapan Taşıt Mürettebatının Çalışmasına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR) ve ilgili diğer mevzuata uymak zorundadırlar. Bu süreler taşıtlarda bulunan takograf cihazındaki bilgilere göre tespit edilir.

## YEDİNCİ KISIM

### Sigorta

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Yolcu Taşımalarında Sigorta ve Sigorta Zorunluluğu

#### Sorumluluk

Madde 63- Yolcu taşımacıları, duraklamalar dahil olmak üzere yolcunun kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahat süresince meydana gelecek bir kaza nedeniyle yolcunun ölümü, yaralanması ya da eşyasının zarara uğramasından dolayı sorumludur.

Ancak, uluslararası yolcu taşımalarında, Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakanlık gerekli gördüğü takdirde, tespit edeceği yabancı ülkelerde ortaya çıkabilecek zararları teminat kapsamı dışında tutabilir.

#### Yapılması Zorunlu Sigortalar

Madde 64- Yetki belgesi sahipleri, yolcuya gelebilecek bedeni zararlar için bu Yönetmeliğin 63 üncü maddesinden doğan sorumluluklarını sigorta ettirmek zorundadır. Yolcu taşımalarında, Kanununun 18 inci maddesinde tanımlanan "Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası" ile yürürlükte olan "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası"nın yaptırılması zorunludur. Ancak, A3 yetki belgesi sahipleri için "Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası" zorunlu değildir.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Sigorta Şirketlerinin ve Sigorta Ettirenin Yükümlülüğü ve Sigortasız Taşıma Yapılamayacağı

#### Sigorta Şirketlerinin ve Sigorta Ettirenin Yükümlülüğü

Madde 65- Türkiye'de "karayolu motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası branşında" çalışma ruhsatı bulunan her sigorta şirketi, yetki belgesi sahiplerinin usulüne uygun olarak yapmış oldukları talebe göre, taşıtın niteliğini de göstermek suretiyle, "Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası" ile "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası"nı yapmak zorundadır.

Sigorta ettiren, kazaya, zarara veya olayla ilgili olarak açılacak davalara ilişkin bilgi ve belgeleri sigorta şirketine vermekle yükümlüdür.

#### Sigortasız Taşıma Yapılamayacağı

Madde 66- "Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası" ve "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası" yaptırmayan yetki belgesi

sahipleri yolcu taşımacılığı yapamaz ve bunların taşıt belgesinde kayıtlı taşıtlarının trafiğe çıkışına izin verilmez.

Denetimler sırasında "Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası" ile "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası"nın yapılmadığı ortaya çıkarsa, taşımanın başlamış olması halinde, taşımanın devamına ilgili denetim elemanlarınca en yakın yerleşim noktasına kadar izin verilir, bu yerleşim noktasında gerekli sigortanın yaptırılması halinde taşımaya devam edilir ve ayrıca ilgili makamlarca durum Bakanlığa bildirilir.

#### Taşıt Mülkiyetinin Devrinde Sigorta

Madde 67- Taşıtın sahip değiştirmesi halinde, mevcut "Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası" ile "Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası" mülkiyetin devrinden itibaren ilgili sigorta şirketince tanzim edilecek bir zeyilname ile tevsik edilmesi halinde sigorta süresi sonuna kadar devam eder.

Yetki belgesi sahibi, taşıt belgelerinde kayıtlı sözleşmeli taşıtların sigorta işlemlerinden de sorumludur.

#### Sigorta Poliçesinin Aslının Bakanlığa Verilme Zorunluluğu

Madde 68- Yetki belgesi sahipleri, taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarına ait "Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası" ile "Otobüs Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası" poliçelerini bitim tarihlerinden önce yaptırarak, onbeş gün içinde poliçelerinin aslını Bakanlığa vermek zorundadır.

### SEKİZİNCİ KISIM

#### Olağanüstü Hal ve Savaşta Taşıma

##### Milli Savunma Yükümlülüğü

Madde 69- Yetki belgesi sahipleri 3634 Sayılı Milli Müdafaa Mükellefiyeti Kanunu çerçevesinde sorumluluklarını yerine getirmekle yükümlüdürler.

#### Olağanüstü Hal ve Savaşta Taşımanın Planlanması

Madde 70- Olağanüstü hal ve savaşta, taşıma hizmetlerinin sürekliliğini sağlayabilmek için Bakanlık, ilgili kuruluşlar ve yetki belgesi sahipleriyle işbirliği yaparak gerekli planları hazırlar. Yetki belgesi sahipleri bu husustaki Bakanlık talimatlarına uymak zorundadır.

697 sayılı Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde ve Savaşta Ne Suretle Yürütüleceğine Dair Kanun ve buna dayanılarak çıkarılan Yönetmelik hükümleri saklıdır.

### DOKUZUNCU KISIM

#### Denetim, Cezalar ve İdari Müeyyideler

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Denetim

#### Denetim

Madde 71- Yetki belgesi sahiplerinin Kanun ve bu Yönetmelik kapsamında yer alan her türlü faaliyetleri Bakanlığın denetimine tabidir.

Bakanlık yapacağı denetimleri, kendi personelinin yanı sıra, Kanunun 35 inci maddesinin verdiği yetkiye dayanarak, valilikler, kolluk kuvvetleri (polis, zabıta, jandarma) ve yetkili kıldığı diğer kamu kurum ve kuruluşlarının personeli aracılığıyla yapar. Denetimle ilgili olarak bu kuruluşlar Bakanlıkla her zaman işbirliği içinde olmak ve Bakanlık talimatlarını yerine getirmek zorundadır.

Denetimle ilgili diğer mevzuat hükümleri saklıdır.

#### Denetimle Görevli ve Yetkili Kuruluşlar

Madde 72- Valilikler, ilgili kamu kurum ve kuruluşları ve kolluk kuvvetleri (polis, zabıta, jandarma) Kanun ve bu Yönetmeliğin kendilerine yüklediği görev ve yetkileri doğrudan yerine getirir ve kullanır. Ayrıca, tüm kamu kurum ve kuruluşları personeli arasından Bakanlığın belirlediği kişiler, denetim yapmakla görevli, yetkili ve yükümlüdür. Bu görevlendirme yapılırken ilgili kişinin çalıştığı kamu kurum ve kuruluşlarına Bakanlıkça bilgi verilir.

Denetim yapmakla görevlendirilenler, Kanun ve bu Yönetmelik esaslarına göre denetim görevlerini yerine getirmek ve denetimler sırasında tespit ettikleri kusurları ve bunlara uygulanan cezalara ilişkin tutanakları Bakanlığa göndermek zorundadır.

Bakanlık, uyarılmasına rağmen denetim görevini aksatanları adli ve ilgili diğer mercilere bildirir ve mevzuatın öngördüğü müeyyidelerin uygulanmasını ister ve takip eder.

Denetimle görevlendirileceklerde yüksek okul mezunu olma şartı aranır.

#### İKİNCİ BÖLÜM Cezalar ve İhtarlar

##### Cezalar ve İhtarlar

Madde 73- a) Kanunda öngörülen ve bu Yönetmeliğin;

6 ncı maddesinin (a) bendinde,

9 uncu maddesinde,

10 uncu maddesinin (a) ve (b) bendlerinde,

22 nci maddesinin (a), (c) ve (e) bendlerinde,

23 üncü maddesinin (a), (b) ve (f) bendlerinde,

35 inci maddesinde,

38 inci maddesinin (a), (b), (c), (d) ve (e) bendlerinde,

39 uncu maddesinin (c) bendinde,

40 ıncı maddesinde,

42 nci maddesinin (d) bendinde,

44 üncü maddesinde,

48 inci maddesinin (a) ve (b) bendlerinde,

49 uncu maddesinin (a) bendinde,

51 inci maddesinin (d) alt bendinde,

54 üncü maddesinin (c), (d) ve (e) bendlerinde,

64 üncü maddesinde,

65 inci maddesinde,

yer alan hükümlere aykırı hareket edenlere Kanunda belirtilen miktarlarda idari para cezaları uygulanır.

b) İhtarlar:

Bu Yönetmeliğin;

17 nci maddesinin (d) bendinin (8) ve (9) uncu paragraflarına aykırı hareketle karayolu alt yapısına zarar veren ve bu nedenle trafik ve yol güvenliğini tehlikeye sokan taşımacılara her yapmış olduğu ihlalle ilgili olarak beş ihtar,

18 inci maddesinin (a) bendine aykırı hareket edenlere iki ihtar,

19 uncu maddesinin (a) bendine aykırı hareket edenlere beş ihtar,

19 uncu maddesinin (b) ve (c) bendlerine aykırı hareket edenlere üç ihtar,

20 inci maddesine aykırı hareket edenlere iki ihtar,

21 inci maddesinin (a) bendine aykırı hareket edenlere on ihtar,

21 inci maddesinin (b) bendine aykırı hareket edenlere on ihtar,

21 inci maddesinin (d) bendine aykırı hareket edenlere bir ihtar,

22 nci maddesinin (f) bendine aykırı hareket edenlere beş ihtar,

22 nci maddesinin (g) bendine aykırı hareket edenlere iki ihtar,

23 üncü maddesinin (c) bendine aykırı hareket edenlere beş ihtar,

23 üncü maddesinin (e), (g) ve (h) bendlerine aykırı hareket edenlere iki ihtar,

24 üncü maddesine aykırı hareket edenlere iki ihtar,

25 inci maddesine aykırı hareket edenlere on ihtar,

26 ncı maddesinin yedinci fıkrasına aykırı hareket edenlere bir ihtar,

31 inci maddesine aykırı hareket edenlere on ihtar,  
32 nci maddesine aykırı hareket edenlere beş ihtar,  
33 üncü maddesinin (a) ve (c) bendlerine aykırı hareket edenlere beş ihtar,  
38 inci maddesinin (h) bendine aykırı hareket edenlere üç ihtar,  
39 uncu maddesinin (b) bendine aykırı hareket edenlere beş ihtar,  
39 uncu maddesinin (e) bendine aykırı hareket edenlere üç ihtar,  
43 üncü maddesinin (a), (b) ve (c) bendlerine aykırı hareket edenlere üç ihtar,  
45 inci maddesine aykırı hareket edenlere üç ihtar,  
48 inci maddesinin (c) bendine aykırı hareket eden taşımacı ve/veya acenteye her fazla yolcu için bir ihtar,  
48 inci maddesinin (d) ve (g) bendlerine aykırı hareket edenlere üç ihtar,  
50 inci maddesinin (a) ve (b) bendlerine aykırı hareket edenlere bir ihtar,  
50 inci maddesinin (d) bendine aykırı hareket edenlere beş ihtar,  
50 inci maddesinin (e) bendine aykırı hareket edenlere iki ihtar,  
51 inci maddesinin 4 üncü fıkrasının (b) ve (c) alt bendlerine aykırı hareket edenlere beş ihtar,  
53 üncü maddesinin (a) ve (e) bendlerine aykırı hareket edenlere iki ihtar,  
55 inci maddesine aykırı hareket edenlere beş ihtar,  
57 nci maddesine aykırı hareket edenlere beş ihtar,  
58 inci maddesinin (a) bendine aykırı hareket edenlere bir ihtar,  
59 uncu maddesinin (a) bendine aykırı hareket edenlere beş ihtar,  
59 uncu maddesinin (b) bendine aykırı hareket edenlere bir ihtar,  
60 ıncı maddesine aykırı hareket eden yetki belgesi sahiplerine beş ihtar,  
66 ncı maddesinin 2 nci fıkrasına aykırı hareket edenlere on ihtar,  
67 nci maddesine aykırı hareket edenlere iki ihtar,  
68 inci maddesine aykırı hareket edenlere üç ihtar,  
13 üncü maddesinin son fıkrasında belirtilen 5584 sayılı Posta Kanunu ile tanımlanan ve Posta Telgraf Teşkilatı (PTT) İşletmesi Genel Müdürlüğünün tekelinde bulunan gönderilerin taşınmasının tespiti halinde on ihtar,



53 üncü maddesinin (b) ve (c) bendlerinde belirlenen süreyi takip eden otuz gün içerisinde faaliyet raporlarını gönderenlere iki ihtar, bu otuz günden sonra gönderenlere beş ihtar,

Çalışma ve ücret koşullarını, kullanılan araçların ağırlık ve boyutlarını, sürücülerin araç kullanma ve dinlenme sürelerine ilişkin kuralları, yol ve araç güvenliği, çevrenin korunmasını ve mesleki sorumluluğa ilişkin diğer kuralları içeren yürürlükteki düzenlemelerin ciddi bir şekilde ihlalden dolayı 3 kez mahkumiyet alınması durumunda ilgili gerçek kişi veya tüzel kişiliğin mesleki saygınlığını ihlal ettiği kabul edilerek yetki belgesi sahibine 25 ihtar,

verilir.

Taşıma yetki belgesinin verilmesinden itibaren ilk altı ay içinde taşıma faaliyetinde bulunmayan taşımacılara beş ihtar verilir, ikinci altı ayda da faaliyete başlamaması halinde yetki belgesi iptal edilir.

Çalıştırdıkları sürücülerinin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarını kullanarak karıştırdıkları, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, kaçak insan taşımacılığı ve ticareti suçları ile 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ve 4422 sayılı Çıkar Amaçlı Suç Örgütleri ile Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar nedeniyle yargı organları tarafından verilmiş ve kesinleşmiş mahkumiyet kararı bulunması halinde bir ihtar verilir ve ilgili yetki belgesi sahibi Bakanlık ve güvenlik birimlerince yakın takibe alınır.

İhtarların veriliş tarihinden itibaren ilgilinin doksan gün içerisinde Bakanlığa yazılı başvuruda bulunarak, verilen ihtarların paraya çevrilebilmesi için her ihtar, 100 milyon TL. olmak üzere yetkili saymanlığa ödemede bulunduğunu bildirmesi ve bunu belgelemesi halinde ihtarlar kaldırılır. Bu doksan günlük süre içinde müracaat edilerek paraya çevrilmeyen ihtarlar kaldırılmaz.

Yukarıdaki fıkraya göre kaldırılmayan ihtarların toplam sayısı 50 adete ulaştığında ilgilinin yetki belgesi iptal edilir.

#### Suç ve Ceza Tutanağı Düzenlemeye Görevli ve Yetkili Kılınanlar

Madde 74- Suç ve ceza tutanağı düzenlemeye görevli ve yetkili personel aşağıda sayılmıştır:

1) Bakanlıkça yetkili kılınmış;

- a) Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü personeli,
- b) Ulaştırma Bakanlığı Bölge Müdürlükleri personeli,
- c) Bakanlığın görevlendireceği diğer kamu personeli,

2) Trafik polisi ve zabıtası,

3) Terminallerde görevli belediye zabıtası,

4) Trafik polisinin görev alanı dışında kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli,

#### Suç ve Ceza Tutanağı Düzenlenmesi

Madde 75- Kanun ve bu Yönetmelikte yazılı suçları işleyenler hakkında, bu Yönetmeliğin 74 üncü maddesinde belirtilen görevliler tarafından suç, para cezası ve ihlal tespitine dair tutanak düzenlenir.

Tutanaklar, yargı ile ilgili olanlar için suç tutanağı, para cezaları için para cezası tutanağı, diğer kusurlar ve mevzuat ihlalleri için ihlal tespit tutanağı olmak üzere üç şekilde düzenlenir. Birden fazla suçun bir arada işlenmesi halinde her suç için ayrı tutanak düzenlenir ve ayrı para cezası uygulanır.

Kanununun 26 ncı maddesinde öngörülen ve bu Yönetmeliğin 73 üncü maddesinde belirtilen para cezaları, tahsilat yapmaya yetkili ve bu Yönetmeliğin 77 nci maddesinde ifade edilen kurumlarca, tutanağa istinaden makbuz karşılığı tahsil edilir.

Tutanakların düzenlenmesine ve yapılacak diğer işlemlere ait uygulamalar ile ilgili olarak bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda, 27/1/1989 tarihli ve 20062 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Trafik Para Cezalarının Tahsilinde ve Takibinde Uygulanacak Esas ve Usuller ile Kullanılacak Belgeler Hakkında Yönetmelik" hükümleri uygulanır.

### Tutanakları Düzenleyenlerin Yükümlülüğü

Madde 76- a) Tutanak düzenleyenlerin tutanaklarla ilgili yükümlülükleri;

Tutanak düzenleyenler;

- 1) Tutanaklara bağlı olduğu kurumun veya birimin adı bulunan kaşe veya damgayı basmak veya bu kurumun veya birimin adını yazmak,
- 2) Tutanaklara, kendi adını, soyadını, görev unvanını ve sicil numarasını yazarak veya bu bilgiler bulunan kaşe veya damgayı her nüshasına basarak imza etmek,
- 3) Tutanakları, tebliğ yerine geçmek üzere, hakkında işlem yapılana veya temsilcisine imza ettirmek ve bir nüshasını vermek,
- 4) Tutanakları imza etmekten kaçınanlar için "imza etmedi" kaydı koymak,
- 5) Zorunlu hallerde resmi ve özel kurum veya kuruluşların sorumluları için "giyabında" yazarak kayıt koymak,
- 6) Yargı ile ilgili suçüstü hallerde, suç tutanağının en az 2 görevli tarafından imzalanmasını sağlamak,

ile yükümlüdürler.

b) Tutanak düzenleyenlerin tutanaklar hakkında yapacakları diğer işlemler;

- 1) Yargı ile ilgili suç tutanaklarının bir örneği yedi iş günü içinde yetkili Cumhuriyet Savcılığına gönderilir ve suç tutanaklarının birden fazla olması halinde bir tutanak listesi tanzim edilir.
- 2) Para cezası tutanakları takip ve tahsili için yedi iş günü içinde ilgili mal sandığına ve vergi dairesine gönderilir.
- 3) Tutanakların birer örneği değerlendirme için Bakanlığa gönderilir ve Bakanlığın ilgili biriminde saklanır.

Para Cezalarının Ödenme Şekli

Madde 77- Para cezası tutanaklarında yazılı cezalar, süresi içerisinde Maliye Bakanlığının mal sandıklarına veya vergi dairelerine ödenebileceği gibi, kısa adı PTT olan Posta Telgraf Teşkilatı İşletmesi Genel Müdürlüğünün yetkili merkez ve şubeleri ile yetkili banka şubelerine de ödenir.

#### Para Cezalarının Ödenme Süresi

Madde 78- Para cezalarının, tutanağın tebliğ tarihinden itibaren otuz gün içinde ödenmesi gerekir. Otuz gün içinde ödenmeyen cezalar iki katına çıkar ve ödeme süresi on gün daha uzar, bu ilave on günlük süre içinde ödenmeyen cezalar ise üç katına çıkar.

Bu süre içinde de ödenmeyen para cezaları için, 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümleri uygulanır.

Posta Telgraf Teşkilatı (PTT) İşletmesi Genel Müdürlüğünün merkez ve şubelerine veya Bankalara yapılan ödemelerde paranın bu merkez ve şubelere yatırılma tarihi ödeme tarihi sayılır.

#### Para Cezalarına İtiraz ve Suçlarda Tekerrür

Madde 79- Para cezalarına karşı tebliğ tarihinden itibaren otuz gün içinde yetkili idare mahkemesine itiraz edilebilir. İtiraz üzerine verilen kararlar kesindir.

Kanunda öngörülen ve bu Yönetmelikte belirtilen suçların işlendiği tarihten itibaren bir yıl içinde aynı nitelikte üç defa suç işlediği tespit edilen yetki belgesi sahiplerine işlediği suçların cezalarının toplamının on katı ayrıca para cezası verilir ve bu suçun taşıt sürücüleri tarafından işlenmiş olması halinde ise sorumlu taşıt sürücüsünün mesleki yeterlilik belgesi bir yıl süreyle geri alınır.

#### Ceza Uygulaması

Madde 80- Eylemin başka bir suç teşkil etmesi halinde, Bu Yönetmeliğin 73 üncü maddesinde belirtilen para cezaları, diğer kanunlardaki suçların takibine ve cezaların uygulanmasına, Kanunda ve bu Yönetmelikte düzenlenen uyarma, ihtar, geçici durdurma ve iptal gibi idari müeyyidelerin uygulanmasına engel teşkil etmez.

Birden fazla suçun bir arada işlenmesi halinde her suç için ayrı ceza uygulanır.

Ceza tutanağı düzenlenen hususlardaki ihlaller otuz gün içerisinde giderilir. Giderilmezse veya düzeltilmezse yeniden ceza uygulanır.

### ÜÇÜNCÜ BÖLÜM İdari Müeyyideler

#### Uyarma ve Faaliyet Durdurma

Madde 81- a) Kanunda öngörülen ve bu Yönetmelikte belirtilen hükümlere göre para cezası ile cezalandırılan yetki belgesi sahipleri her ceza tutanağı başına bir uyarı almış sayılır.

b) Bu Yönetmelik hükümleri ile Bakanlık talimatlarına göre verilen süre içerisinde Bakanlığa verilmesi gereken bilgi ve belgeleri zamanında vermeyen yetki belgesi sahipleri bir uyarı almış sayılır.

Aynı mahiyetteki bilgi ve belgelerin ikinci kez istenilmesine rağmen verilmemesi halinde, yetki belgesi sahiplerinin yetki belgesi kapsamında izin verilen faaliyetleri durdurulur.

Bu nedenle faaliyeti durdurulan yetki belgesi sahipleri kendilerinden istenilen bilgi ve belgeleri Bakanlığa ibraz ettikleri tarihten başlamak üzere beş gün sonra faaliyetlerine izin verilir.

#### İptal ve Faaliyet Durdurma

Madde 82- 1) Bu Yönetmeliğin 12 nci maddesinin (c) bendinde belirtilen kişiler hakkında, aynı maddenin aynı fıkrasında ifade edilen suçlardan yargı organları tarafından verilmiş ve kesinleşmiş mahkumiyet kararı bulunması halinde, bu kişiler mesleki saygınlık niteliğini kaybetmiş olacağından, Bakanlıkça bu kişilerin ihraç edilmeleri için durum ilgili gerçek veya tüzel kişiye bildirilir ve altmış gün süre tanınır. Bu süre içerisinde ihraç işlemi gerçekleşmezse ilgilinin yetki belgesi kapsamındaki faaliyeti durdurulur. Bu nedenle faaliyeti durdurulan yetki belgesi sahibinin altmış günlük sürenin bitiminden itibaren otuz gün içinde ihraç işleminin yapıldığını Bakanlığa ibraz etmesi halinde bu ibraz tarihinden başlamak üzere onbeş gün sonra faaliyetine izin verilir.

İhraç işleminin, verilen toplam doksan günlük süre içerisinde de gerçekleştirilmemesi ve Bakanlığa bu hususun belgelendirilmemesi halinde yetki belgesi iptal edilir.

2) Bu Yönetmeliğin 12 nci maddesinin (c) bendinde belirtilen kişilerin yetki belgesinin sağladığı imkanları, kabiliyetleri ve hakları kullanarak karıştıkları,

Uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, kaçak insan taşımacılığı ve ticareti suçları ile 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ve 4422 sayılı Çıkar Amaçlı Suç Örgütleri ile Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar nedeniyle yargı organları tarafından verilmiş ve kesinleşmiş mahkumiyet kararı bulunması halinde yetki belgesi sahiplerinin yetki belgeleri iptal edilir. Bu suretle yetki belgeleri iptal edilenlere üç yıl geçmedikçe yetki belgesi verilmez.

3) Bu Yönetmeliğin 29 uncu maddesinin son fıkrasına göre yapılan inceleme ve araştırma sonucunda, Ön Değerlendirme Formu ve eki belgelerdeki bilgilerden herhangi birinin, yetki belgesi almaya hakkı yokken, alabileceği şekilde yanlış ve yanıltıcı olarak verildiğinin tespit edilmesi halinde, yetki belgesi iptal edilir. Bu iptal işlemi, bilgi için, gerekçesiyle birlikte ilgili yetki belgesi sahibine, ilgililer hakkında gerekli kanuni işlemin yapılması için de, durum otuz gün içinde ilgili Cumhuriyet Savcılığına bildirilir. Bu durumdakilerin iki yıl geçmedikçe yeni yetki belgesi talebi değerlendirmeye alınmaz ve reddedilir.

Bu fıkraya göre belgesi iptal edilen yetki belgesi sahibinin, iptal kararına karşı yargıya başvurması ve yargılamanın lehine sonuçlanması halinde başkaca bir işleme gerek kalmaksızın yetki belgesi iade edilir. Bu durumdaki yetki belgesi sahibi, yetki belgesi alınmasına ilişkin genel ve özel şartlarda eksiklikleri varsa, bu eksikliklerini doksan gün içinde tamamlaması gerekir. Bu süre içinde eksikliklerin tamamlanmaması halinde bu Yönetmeliğin iptale ilişkin hükümleri uygulanır.

4) Bu Yönetmeliğin 24 üncü maddesine aykırı davranışta bulunan, yetki belgesi sahiplerinin faaliyette bulunduğu sırada ilk kazaya karıştığı tarihteki taşıt sayısı esas alınarak, bu tarihten başlamak üzere bir yıl içinde, taşıt sayısı on adetten az olanların üç kez, taşıt sayısı on ila yirmi adet olanların dört kez, taşıt sayısı yirmi adetten fazla olanların taşıt sayılarının beşte biri veya daha fazla sayıda yaralanmalı veya ölümlü kazaya karışması ve bu kazalarda taşıt sürücüsünün %50 ve üzerinde asli kusurlu

olduğunun yargı kararıyla kesinleşmesi halinde, kazaya karışan taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahiplerinin yetki belgeleri kapsamındaki faaliyetleri bir ay süreyle durdurulur.

Bu şekilde faaliyetleri durdurulan yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlar bu süre boyunca başka bir yetki belgesine kaydettirilerek çalıştırılmaz.

5) Bu Yönetmeliğin 33 üncü maddesine aykırı olarak, asgari kapasite şartlarını öngörülen sürede sağlamayanların yetki belgeleri kapsamındaki faaliyetleri bir ay süreyle durdurulur. Bu bir aylık süre zarfında da asgari kapasite tamamlanmaz ise ilgilinin yetki belgesi iptal edilir ve yeniden yetki belgesi talebi halinde bu Yönetmelikte belirtilen ilk belge alınmasındaki hükümler uygulanır.

6) Bu Yönetmeliğin 59 uncu maddesine aykırı olarak, hizmet akdi olmadan personel istihdamının 3 kez tespit edilmesi halinde yetki belgesi sahibinin faaliyeti bir ay süreyle durdurulur.

Bu Yönetmelik hükümlerine göre yapılan iptal ve faaliyet durdurma işlemleri, iptal ve faaliyet durdurma işleminin ilgili yetki belgesi sahibine tebliğ tarihinden başlamak üzere otuz gün sonra yürürlüğe girer.

7) Yetki belgesi sahibinin faaliyeti esnasında, yetki belgesi alma şartlarından herhangi birini kaybetmesi ve bu konuda, bu Yönetmelikte bir süre öngörülmemiş olması halinde, kaybedilen şartın veya şartların giderilmesi veya tamamlanması için Bakanlıkça altmış gün süre verilir. Bu süre içinde eksikliğin giderilmemesi halinde yetki belgesi iptal edilir.

Yetki belgesi sahiplerinin, bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerinden dolayı yetki belgelerinin bir yıl ve daha fazla süreyle iptal edilmesi halinde Bakanlığa verdikleri banka teminat mektubu nakde çevrilerek %25'i irat kaydedilir, bakiyesi sahibine iade edilir.

#### İptal Nedeniyle Verilen Bekleme Sürelerine İlişkin Hükümler

Madde 83- Yetki belgesi bir yıl ve daha fazla süreyle iptal edilenlerin bu sürelerin bitiminden sonra tekrar yetki belgesi almak istemeleri halinde ilk belge alınmasındaki şartlar aranır ve uygulanır.

Yetki belgeleri bir yıldan daha az süreyle iptal edilenlerin, yetki belgesi iptal süresinin bitiminden itibaren bir ay içerisinde yetki belgelerinin iade edilmesi talebinde bulunmaları halinde, ilk belge alınmasındaki hükümler aranmaksızın yetki belgesi iade edilir, bu süre içinde müracaat etmeyenler bu haklarını kaybederler.

#### ONUNCU KISIM

##### Diğer Hükümler ve Geçici Maddeler

#### Karayolu Taşıtlarıyla Yapılacak Hac ve Umre

Madde 84- Karayolu taşıtlarıyla yapılacak hac ve umre seyahatleri bu Yönetmeliğin hükümlerine tabidir.

#### Hüküm Bulunmayan Haller ile Olağanüstü Şartlarda Yapılacak Düzenlemeler

Madde 85- Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hususlar, Bakanlık tarafından çıkarılacak tebliğ, yönerge ve genelgelerle düzenlenir.

Bakanlık, doğal afet, gerginlik ve savaş hali, zorunlu göç, ekonomik ve siyasi kriz ve benzeri olağanüstü ve zorunlu hallerde, ülkelerin bu konulardaki durum ve konumlarına göre bu Yönetmelikte uluslararası taşımalar ve faaliyetler için öngörülen ve mevcut hükümleri belirli bir süre için değiştirebilir veya kaldırabilir.

Bu Yönetmeliğin Hazırlanmasında Yararlanılan ve Atıfta Bulunulan Mevzuat

Madde 86- Bu Yönetmeliğin hazırlanmasında, Türkiye Cumhuriyeti Anayasası, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 1580 sayılı Belediye Kanunu, 3030 sayılı Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun, 3226 sayılı Finansal Kiralama Kanunu, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun, 6762 sayılı Türk Ticaret Kanunu, 765 sayılı Türk Ceza Kanunu, 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu, 4422 sayılı Çıkar Amaçlı Suç Örgütleri ile Mücadele Kanunu, 4875 sayılı Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanunu ve 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ile diğer ilgili mevzuat dikkate alınmıştır.

Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği

Madde 87- Mesleki yeterlilik eğitimleri ile ilgili usul ve esaslar, eğitim müfredatı, eğitimin süresi, sınav, mesleki yeterlilik belgesinin şekli ve diğer hususlar bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Bakanlıkça altı ay içinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulacak bir Yönetmelik ile düzenlenir. Bu Yönetmelik'te Avrupa Birliği (AB) düzenlemeleri dikkate alınır.

Yürürlükten Kaldırılan Mevzuat

Madde 88- Bu Yönetmeliğin Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesiyle, 8/9/1994 tarihli ve 22045 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu Taşımaları Hakkında Yönetmelik" yürürlükten kalkar.

Geçici Hükümler

Geçici Madde 1- Yürürlükten kaldırılan Yönetmeliklere göre geçici olarak verilenler dahil yetki belgesi almış olanlar, bu Yönetmeliğin ilgili yetki belgesi sahipleri için öngördüğü şartlarını bir yıl içinde yerine getirmek zorundadırlar. Tanınan bu bir yıllık süre dolmadan yetki belgesi süresi bitenlerin, bu Yönetmeliğin öngördüğü şartları sağlayamaması halinde, yetki belgesinin süresi, uyum sağlamaları için verilen bir yıllık sürenin geriye kalan süresi kadar, sağlamaları halinde ise bu Yönetmeliğin öngördüğü beş yıllık süre için yenilenir.

Geçici Madde 2- Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce Bakanlıktan herhangi bir yetki belgesi alınmadan yapılabilen faaliyetleri yapan gerçek ve tüzel kişiler başvurudaki koşullar aranmaksızın Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıllık süre içinde yetki belgesi almak zorundadır. Zorunluluk halinde bu süre, Bakanlıkça, altı aylık dönemlerle en fazla bir yıl uzatılabilir. Yetki belgesi alma süresi bitimine kadar müracaat etmeyenlerin faaliyetleri durdurulur ve bu tarihten sonra müracaat edenlere bu Yönetmelik hükümleri uygulanır.

Bu durumda olanların yetki belgesi almak istemeleri halinde; talep ettikleri yetki belgesi kapsamındaki faaliyetleri bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce yaptıklarını belgelemeleri şarttır.

Bu madde kapsamında yetki belgesi alanlar, yetki belgesi aldığı tarihten itibaren iki yıl içinde durumlarını bu Yönetmeliğe uydurmak zorundadırlar.

Bu madde kapsamında K türü yetki belgeleri hariç olmak üzere ilk defa yetki belgesi alacak olanların yetki belgesi alma tarihlerine göre yetki belgesi ücretleri, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren;

İlk üç aylık dönem içinde yetki belgesi alanlara %40  
İkinci üç aylık dönem içinde yetki belgesi alanlara %25  
Üçüncü üç aylık dönem içinde yetki belgesi alanlara %10

oranlarında indirimli olarak uygulanır.

Geçici Madde 3- Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, bu Yönetmeliğe göre verilecek olan K türü yetki belgelerini, ilk altı aylık dönem içinde alacak olanların yetki belgesi ücretlerinde %90, ikinci altı aylık dönem içinde alacak olanların yetki belgesi ücretlerinde ise %85 indirim uygulanır.

Geçici Madde 4- Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce, yürürlükte bulunan Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu Taşımaları Hakkında Yönetmelik ile Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmeliğe göre verilmiş olan ihtarlar kaldırılır ve ihtar verilmesi gerekenler hakkında da herhangi bir işlem yapılmaz.

Geçici Madde 5- 20/8/1994 tarihli ve 22027 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımaları Hakkında Yönetmelik" ve 8/9/1994 tarihli ve 22045 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu Taşımaları Hakkında Yönetmelik" hükümlerine göre yetki belgesi almış olup, söz konusu Yönetmelikler hükümleri gereğince yetki belgesi iptal edilmiş gerçek ve tüzel kişiler, yetki belgesi almak için Bakanlığa müracaat etmeleri ve bu Yönetmeliklerde öngörülen şartları sağlamaları halinde, iptal nedeniyle öngörülen bekleme süresi aranmaksızın yetki belgesi alabilirler. Bu durumda olanların, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren doksan gün içinde yetki belgelerini almaları halinde, yetki belgesi ücreti %50 indirimli olarak uygulanır.

Geçici Madde 6- Bu Yönetmeliğin 61 inci maddesinde öngörülen mesleki yeterlilik belgesi şartı 31/12/2005 tarihine kadar aranmaz. Bakanlık, gerektiğinde bu tarihi altışar aylık dönemler halinde en çok bir yıl uzatabilir.

Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte;

a) Yolcu taşımalarında otobüs sürücüsü olarak çalıştığını belgeleyenler için 60 inci maddenin (b) bendinde yer alan tahsil şartı aranmaz.

b) 12 inci maddenin (e) fıkrasındaki kişilerden en az 3 yıllık mesleki tecrübeye sahip olanlar mesleki yeterlilik eğitimi ve sınavından muaftırlar.

Bu kişilerin durumlarını belgelemeleri ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl içinde Bakanlığa müracaat etmeleri şartıyla, kendilerine doğrudan mesleki yeterlilik belgesi verilir. Bu süre içinde müracaat etmeyenler bu haklarını kaybederler.

Geçici Madde 7- Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl içinde, 9 uncu maddede belirtilen tehlikeli maddelerin taşınması hususundaki Yönetmelik Bakanlıkça Avrupa Birliği (AB) düzenlemeleri dikkate alınmak suretiyle hazırlanarak yürürlüğe konulur.

Yetki belgesi sahipleri, Bakanlığın çıkaracağı bu Yönetmelik yürürlüğe girinceye kadar, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak çıkartılan

Yönetmelik hükümlerine, Karayolları Genel Müdürlüğünce yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik", Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca yayımlanan "Karayolunda Tehlikeli Maddelerin Taşınması İçin Tasarlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği" ile Çevre ve Orman Bakanlığınca yayımlanan "Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" hükümlerine uymak zorundadır.

Geçici Madde 8- K1, K3, L1, N1 ve R1 yetki belgesi sahipleri faaliyet raporlarını 1/1/2007 tarihinden itibaren Bakanlığa göndereceklerdir.

Geçici Madde 9- Herhangi bir yetki belgesinin eki taşıt belgesine, sözleşmeli taşıt kayıt ettirmek isteyen gerçek ve/veya tüzel kişilerin, en az 3 adet taşıta sahip olmaları şartı 1/1/2007 tarihinden itibaren uygulanır.

Geçici Madde 10- Bu Yönetmeliğin 16 ncı maddesiyle belirlenen sözleşmeli taşıt kullanma oranlarına ilişkin hükümler D1 ve D2 yetki belgesi sahipleri için 1/1/2007 tarihinden itibaren uygulanır. Bu tarihe kadar aşağıdaki oranlar geçerlidir;

D1 ve D2 yetki belgesi sahibi taşımacılar, sahibi oldukları özmal taşıt sayısının beş katını, geçmemek üzere taşıt belgelerine sözleşmeli taşıtları kaydettirerek kullanabilirler.

Yürürlük

Madde 89- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 90- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma Bakanı yürütür.